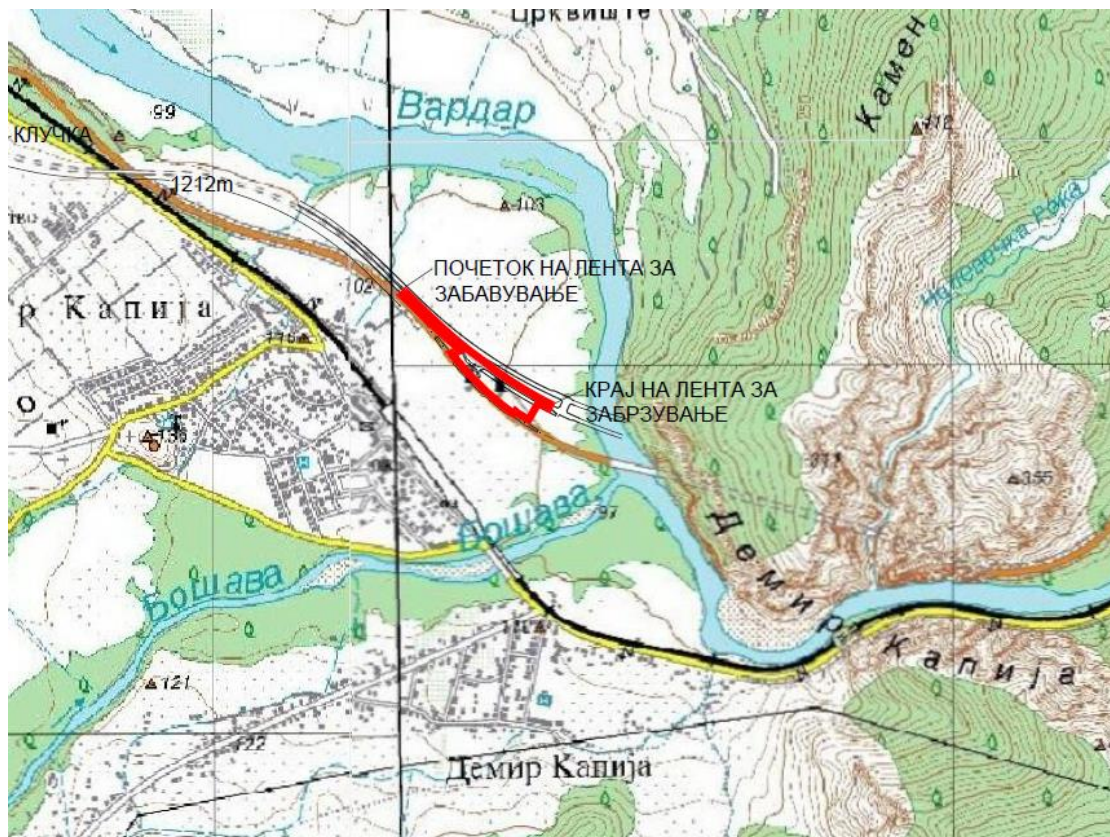


ИЗВЕШТАЈ ЗА СТРАТЕГИСКА ОЦЕНА ЗА ВЛИЈАНИЕ НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

ЗА

ДУПД НА ЗА ИЗГРАДБА НА БЕНЗИСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРАТЕЧКИ ОБЈЕКТИ, КО ДЕМИР КАПИЈА ВОН ГРАД, ОПШТИНА ДЕМИР КАПИЈА

НАЦРТ ИЗВЕШТАЈ



Септември, 2020 година

Со цел навремено да се согледаат можните негативни влијанија врз животната средина и здравјето на луѓето, како и социо - економските аспекти од реализација на ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија и согласно член 65, став 2 од Законот за животна средина („Сл. Весник на РМ” бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18), се наложи потребата за спроведување на Стратегиска оцена за влијание на животната средина.

Извештајот за Стратегиска оцена е потпишан од Експерт за Стратегиска оцена за влијанието на животната средина (видено од Копија на потврда, дадено во прилог).

Во подготовката на Извештајот за Стратегиска оцена на влијание врз животната средина учествуваа:

Емил Стојановски, дипл. инж. по заштита на животна средина,

Љупчо Аврамовски, дипл. економист.

Горенаведениот извештај за стратегиска оцена на животната средина согласно член 66 став (5) од Законот за животна средина е потпишан од лице кое е вклучено во листата на експерти за Стратегиска оцена за влијанието на животната средина која ја води Министерството за животна средина и просторно планирање. Како доказ за истото во прилог на извештајот е дадена копија на Потврдата со број 07-10997/2 од 26.12.2012 година дадена од страна на Министерството за животна средина и просторно планирање.

Управител

Емил Стојановски

Кога се користат овој документ како користена литература треба да се цитира како што следи: КД Енвиرو Ресурси ДОО Скопје, Нацрт извештај за стратегиска оцена за влијание на животна средина за ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија.

Документот не смее да се печата и презентира во целина или во делови без согласност на КД Енвиру Ресурси ДОО Скопје.

Имајќи предвид потребата од изработка на Извештај за Стратегиска оцена за влијанието на животната средина за ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија како и одредбите од Законот за животна средина донесувам:

Р Е Ш Е Н И Е

За определување на експерт за изработка на Извештај за стратегиска оцена на животната средина

Емил Стојановски, дипломиран инженер, се определува за овластен Експерт за изработка на стратегиска оцена за влијание на животна средина за ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија.

Образложение:

Емил Стојановски, дипломиран инженер, ги исполнува условите пропишани со член 68 став (3) од Законот за животна средина на Република Македонија со тоа што има положен испит за Експерт за стратегиска оцена на животната средина како и е вклучен во Листата на експерти за стратегиска оцена врз животната средина што ја води Министерството за животна средина и просторно планирање.

КД Енвиро Ресурси, ДОО Скопје

Управител

Емил Стојановски



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА
И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
Скопје

Број 07-10997/2
26.12. 2012, година

ПОТВРДА
за положен стручен испит за стекнување на
статус експерт за стратегиска оцена на животната средина

СТОЈАНОВСКИ Душан ЕМИЛ дипломиран инженер по заштита на животната средина од Скопје, роден на 01.03.1975 година во Скопје, Република Македонија, на ден 28.12.2010 година го положи стручниот испит за стекнување на професионално знаење за стратегиска оцена на животната средина, пред Комисијата за полагање на стручен испит за стратегиска оцена на животна средина, при Министерството за животна средина и просторно планирање, и се стекна со статус на експерт за стратегиска оцена на животната средина и ги исполнува условите утврдени во член 68 од Законот за животна средина, со тоа се стекнува со право да биде вклучен во Листата на експерти за стратегиска оцена на животната средина што ја води Министерството за животна средина и просторно планирање на Република Македонија.

Оваа потврда се издава врз основа на член 68 од Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија“ бр.53/05; 81/05; 24/07; 159/08; 83/09; 48/10, 124/10; 51/11 и 123/12).

Министерство за животна средина и
просторно планирање

Министер,
М-р Abdilqim Adem

Комисија за полагање на стручен испит за
стратегиска оцена на животната средина

Претседател,
М-р Јадранка Иванова





Република Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање

Архивски бр. 07-23/21

Дата: 14.01.2011

Република Македонија
Министерство за
животна средина
и просторно планирање

Бул. "Гоце Делчев" бб
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. (02) 3251 400
Факс. (02) 3220 165
Е-пошта: infoeko@moepp.gov.mk
Сайт: www.moepp.gov.mk

П О Т В Р Д А

Се потврдува дека АВРАМОВСКИ Методија ЉУПЧО дипломиран економист од Скопје, роден на 01.03.1953 година, во Скопје, Република Македонија, на ден 30.12.2010 година го положи стручниот испит за стекнување на професионално знаење за стратегиска оцена на животната средина, пред Комисијата за полагање на стручен испит за стратегиска оцена на животна средина, при Министерството за животна средина и просторно планирање и се стекна со статус на експерт за стратегиска оцена на животната средина и ги исполнува условите утврдени во член 68 од Законот за животна средина за да биде вклучен во Листата на експерти за стратегиска оцена на животната средина што ја води Министерството за животна средина и просторно планирање на Република Македонија.

Оваа потврда се издава привремено за да му служи на споменатото лице, додека да се подготвува потврдата за положен стручен испит за експерт за стратегиска оцена на животната средина која се издава согласно членот 68 од Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија“ бр.53/05; 81/05; 24/07; 159/08; 83/09; 48/10 и 124/10).

Комисија за полагање на стручен испит за
стратегиска оцена на животната средина

Претседател,

М-р Јадранка Иванова



Број: 0805-50/155020200043092

Датум и време: 10.9.2020 г. 14:51:15

Дигитално потпишан од: Sistem za e-potvrdi
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 10.09.2020 во 14:51:17
Издавач на сертификатот: Kibstrust Qualified Certificate
Services
Сертификатот е валиден до: 01.05.2021
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6068448
Целосен назив:	Консултантско друштво ЕНВИРО РЕСУРСИ ДОО Скопје
Кратко име:	ЕНВИРО РЕСУРСИ ДОО Скопје
Седиште:	ЛОНДОНСКА бр.19 ТЦ-Тафталиџе/с3 лок1и2 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ
Вид на субјект на упис:	ДОО
Датум на основање:	27.1.2006 г.
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4030006576746
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.3 - друштво со ограничена одговорност
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	419.900,00
Уплатен дел MKD:	419.900,00
Вкупно основна главнина MKD:	419.900,00

СОПСТВЕНИЦИ	
Име и презиме/Назив:	ЕМИЛ СТОЈАНОВСКИ
Адреса:	БУЛ.КОЧО РАЦИН бр.10/44 СКОПЈЕ, ЦЕНТАР
Тип на сопственик:	Содружник
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	205.800,00
Уплатен дел MKD:	205.800,00
Вкупен влог MKD:	205.800,00
ЕМБГ/ЕМБС:	5976111
Име и презиме/Назив:	Друштво за трговија и услуги ГЛОБАЛ ПРОЕКТ МЕНАЏМЕНТ КОНСАЛТИНГ ДООЕЛ Скопје
Адреса:	ВЕЉКО ВЛАХОВИЌ бр.22А-1/3 СКОПЈЕ - ЦЕНТАР, ЦЕНТАР
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	214.100,00
Уплатен дел MKD:	214.100,00
Вкупен влог MKD:	214.100,00
ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	74.90 - Останати стручни, научни и технички дејности, неспомнати на друго место
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Надворешна трговија со прехранбени производи и непрехранбени производи Изведување на градежни работи во странство Посредување и застапување во меѓународниот промет на стоки и услуги Консигнациона продажба Реекспорт Деловни и менаџмент консултантски активности во меѓународниот промет
ОВЛАСТУВАЊА	
Управител	
Име и презиме:	ЕМИЛ СТОЈАНОВСКИ
Адреса:	БУЛЕВАР КОЧО РАЦИН бр.10/44 СКОПЈЕ, ЦЕНТАР
Овластувања:	Управител - Дипломиран инженер по заштита на животна средина
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет

Ограничувања:	*
Овластено лице:	Управител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	contact@enviroresources.com.mk

Напомена:

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Содржина:

	Вовед	10
1.	Цели на Планскиот документ	13
1.1	Цели на заштита на животната средина	15
1.2	Специфични цели на Стратегиската оцена	17
1.3	Употребена методологија	20
1.4	Законодавна рамка	22
1.5	Институционална рамка	23
1.6	Содржина на Извештајот за Стратегиска оцена на животната средина	25
1.7	Резиме	26
2.	Преглед на планскиот документ	27
2.1	Основи на Планскиот документ	27
2.2	Плански опфат	27
2.2.1	Географска и геодетска местоположба	27
2.2.2	Намена на употреба на земјиштето	28
3.	Краток опис и образложение на планските решенија за изградба на комунална и сообраќајна инфраструктура.....	30
3.1	Комунална инфраструктура.....	30
4.	Карактеристики на просторот и сегашна состојба со животната средина	34
4.1	Карактеристики на просторот	34
4.1.1	Геолошки карактеристики	35
4.1.2	Хидролошки карактеристики	37
4.1.3	Климатски и микроклиматски карактеристики	37
4.1.4	Демографски карактеристики	39
4.1.5	Стопанство	40
4.1.6	Културно и природно наследство	41
4.2	Опис на сегашната состојба со животна средина во планскиот опфат	42
4.3	Сегашна состојба со животната средина во и околу планскиот опфат	46
5.	Состојба без имплементација на планскиот документ	48
6.	Алтернативи и чинители за избор на алтернатива	49
7.	Претпоставени влијанија врз медиумите на животната средина	50
8.	Мерки за заштита, намалување и неутрализирање на значајните влијанија врз животната средина од имплементација на планскиот документ	56
9.	План на мерки за мониторинг на животната средина	66
10.	Нетехничко резиме	68
11.	Прилози	76
	Додаток	79
	Користена литература	82

Вовед

Предметната локација досега не била опфатена со никаков урбанистички план, општ акт или урбанистичко-планска документација.

Вкупната површина во рамките на планскиот опфат изнесува околу 1,8 ха. Површината на планираната градежна парцела изнесува околу 0,9 ха.

Со самото реализирање на оваа планска задача се добиваат податоци за почвата, воздухот, водата, климатските фактори, населението, здравјето на луѓето, материјалните добра и др. и се создаваат услови за изнаоѓање на причините врз основа на која се одбираат алтернативите и се предвидуваат мерки за заштита и намалување на влијанијата. Со идентификацијата на можните проблеми треба да се рационализираат трошоците и да се направи најсоодветен избор на мерките за заштита на животната средина. Резултатот од учеството на јавноста треба да се земе што е можно повеќе.

Оцената на влијанието на определени стратегии, планови и програми врз животната средина и здравјето на луѓето е постапка со која се проценуваат ефектите врз животната средина и здравјето на луѓето од спроведувањето на предложените документи. Целта е можните ефекти да бидат земени во предвид во раната фаза на подготовката на документите вклучувајќи ги и промените на истите.

Цел на Стратегиската оценка е да се интегрира заштитата на животната средина и здравјето на луѓето во процесот на подготвување и донесување на планските документи преку експертска проценка и проценка на јавноста пред донесување на истите.

Подготовката на планскиот документ ги дефинира и јасно ги утврдува основните, а со тек на време и реалните цели и правци во доменот на земјоделството, шумарството, енергетиката, индустријата, туризмот, управување со отпадот, управување со водите, просторното и урбанистичко планирање и користење на земјиштето, како и Националниот акционен план за животна средина и локалните акциони планови за животна средина кои ја налага потребата согласно член 65 од Законот за животна средина од спроведување на Стратегиската оценка на влијанието на животната средина на овие плански и програмски решенија и цели.

Стратегиската оценка на влијанието на животната средина се состои од неколку фази на планирање:

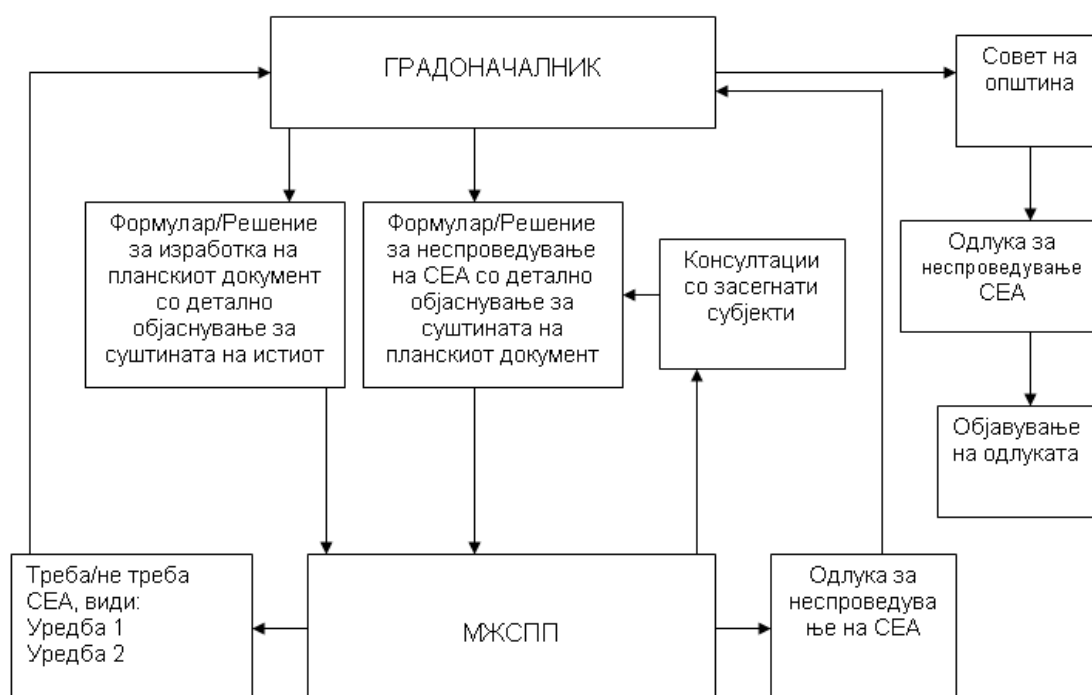
- проверка;
- определување на опфат;
- основни податоци на животната средина;
- оценка;
- подготовка на извештајот за животна средина;
- консултација со засегнатата јавност;
- прифаќање на стратегијата, планот или програмата и
- мониторинг.

При определување на обемот и деталноста на информациите во Извештајот за животна средина, Министерството за транспорт и врски е должно да побара мислење од органите кои се засегнати од планскиот

документ. Исто така, според Архуската Конвенција и Уредбата за учество на јавноста во текот на изработката на прописи и други акти, како и планови и програми од областа на животната средина („Сл. Весник на РМ” бр. 147/08 и 45/11) член 8, општината е должна да го вклучи учеството на јавноста преку:

- ќе треба да се утврди динамиката и роковите што ќе бидат реални за ефикасно учество на засегнатата јавност;
- нацрт-правилата ќе треба да бидат јавно расположливи, и
- на јавноста ќе треба да и се овозможи да даде коментар.

Постапка за утврдување на неопходност од спроведување на стратегиска оцена (СЕА) за плански документ кој го подготвува локалната управа (Screening)



Министерството за животна средина и просторно планирање јасно ги дефинира основните, а со време и остварливите цели и правци на развојот, особено во поглед на неопходните квалитативни структурни промени и за нив релевантни и адаптивни решенија и опции. Непосредната поврзаност и меѓусебната условеност помеѓу планскиот опфат и влијанието на животната средина наметнува едновремен, интегрален третман на просторот и дефинирање на долгорочна стратегија за уредување, опремување и користење на просторот и ефикасна заштита на животната средина, природата и културно-историското наследство во регионот.

Посебно внимание е посветено на карактеристиките на користење на земјиштето. Правната и административна рамка, која ги опфаќа основните закони, стратешки планови и стандарди на животната средина, како и процедурите за Стратегиска оцена на животна средина обработени се во посебно поглавје од овој Извештај.

Анализата на алтернативите кои се опфатени со овој извештај укажува на потребата од неминовно спроведување на Стратегиската оценка на влијанието врз животната средина во процесот на планирање заради правилна и поефикасна избрана алтернатива. Очекуваните резултати врз животната средина, препораките и мерките за намалување на влијанијата, како и планот за мониторинг се прикажани и објаснети во посебни делови од овој Извештај.

1. Цели на Планскиот документ

Бензинската пумпна станица ќе биде лоцирана на територија на Општина Демир Капија. Локалитетот се наоѓа крај автопатот А1 (автопат Пријателство) - делница Демира Капија - Смоквица, на околу 500 м североисточно од Демир Капија, а опфаќа дел од КП 3825/2, дел од КП 3826, дел од КП 3827, дел од КП 3828/2, дел од КП 3829/1, дел од КП 3829/2, КП 3829/3, дел од КП 3829/4, дел од КП 3832/1, дел од КП 3832/2, дел од КП 3832/3, КП 3832/4, дел од КП 3833/2, дел од КП 3834/2, дел од КП 3948/1, КП 3948/2, КП 3948/3, КП 3949/1, КП 3949/2, КП 3950/1, КП 3950/2, КП 3951/1, КП 3951/2, дел од КП 3951/3, КП 3952/1, дел од КП 3952/2, КП 3953/1, КП 3953/2, дел од КП 3965, дел од КП 3966, дел од КП 3967, дел од КП 3968/2, дел од КП 3969/2, дел од КП 3971/2, дел од КП 3971/3, дел од КП 3972/2, дел од КП 3973/2, дел од КП 3974/2, дел од КП 3974/3, дел од КП 5577/2, КП 5578/2, дел од КП 5578/3, дел од КП 5579/3, дел од КП 5619/1, КО Демир Капија вон град, Општина Демира Капија.

Северзападната граница на опфатот минува низ автопат Пријателство - делница Демир Капија - Смоквица, од каде на североисточната страна продолжува по патниот појас, во правец кон југоисток, оттука на југоисточната страна повторно минува низ автопатот, од каде што продолжува по патниот појас во правец југоисток-северозапад, продолжувајќи низ КП3974/3, КП3974/2, КП3967 и КП3948/1, на југозападната страна опфатот продолжува покрај патот Скопје-Гевгелија, од каде што продолжува по граница на КП5578/2, КП5578/3 и КП5619/1 на северозападната страна, надоврзувајќи се повторно на автопат Пријателство во правец кон северозапад.

Планиран е сообраќаен пристап од автопатот, во правец Демир Капија - Гевгелија.

Вкупната површина во рамките на планскиот опфат изнесува околу 1,8 ха. Површината на планираната градежна парцела изнесува околу 0,9ха.

За дел од планскиот опфат има издадено Услови за планирање на просторот со тех. бр. У20013 од ноември 2013 година и Решение за услови за планирање издадено од Министерот за животна средина и просторно планирање со бр. 15-8701/4 од 25.11.2013. Условите со тех. бр. У20013 од ноември 2013 година се со плански опфат од 0,5ха и истите се изработени од Агенцијата за планирање на просторот, а се однесуваат за изработка на Државна урбанистичка планска документација за бензиска пумпна станица на м.в. Церот, на КП бр.3948/1 и КП 3949/1, КО Демир Капија, Општина Демир Капија. Условите У20013, во југозападниот дел од границата, не се влезени во целост во предметниот плански опфат. За останатиот дел од планскиот опфат се издадени Услови за планирање на просторот со површината на планскиот опфат 1,37 ха со тех. бр. У20013 од октомври 2018 година, кои претставуваат измена и дополнување на Условите за планирање на просторот тех. бр. У20013 од ноември 2013 година и Решение за услови за планирање издадено од Министерот за животна средина и просторно планирање со бр. УП1-15 1381/2018 од 29.10.2018 за изработка на Државна урбанистичка планска документација за изградба

на Бензинска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија, вон град, Општина Демир Капија.

Предметниот простор со површина од 0,75 ха е ангажиран со содржини од придружно услужен карактер на магистралниот пат А1, односно со намена Е2 - Комунална супраструктура (Бензинска пумпна станица). Истата е застапена со 23,95%, површини под сообраќајни коридори 38,80%, а остатокот е неизградено земјиште 37,26%.

ДУПД БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА - ДЕМИР КАПИЈА				
	НЗ - НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ		6692 m ²	37.26%
	Е2 - КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА	БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРАТЕЧКИ ОБЈЕКТИ	4301 m ²	23.95%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	СООБРАЌАЈНИ КОРИДОРИ	6969 m ²	38.80%
ВКУПНО			17961 m ²	100.00%

Во локалитетот при инвентаризацијата на содржините и функциите на теренот евидентиран е 1 приземен објект во средна состојба на амортизираност. Истиот е изведени со монтажна конструкција.

Урбанистичките показатели укажуваат дека предметниот локалитет е со многу низок процент на изграденост од 1,8% и многу мал коефициент на искористеност од 0,02. Ова се крајно ниски показатели, што овозможува нивно соодветно зголемување, во согласност со потребите на Инвеститорот, потребата за понуда на различни содржини како услуга на корисниците на магистралниот пат А1 и развојот на туризмот во ова подрачје.

Во рамки на планскиот опфат нема инвентаризирано постојни споменички целини.

Сообраќајниот пристап до локалитет е автопатот А1 (автопат Пријателство) - делница Демира Капија - Смоквица, на околу 500 м североисточно од Демир Капија.

Согласно дописот од Агенција за Електронски комуникации бр. 1404-2015/2 од 25.06.2020 год. и АД Телеком Скопје во рамки на планскиот опфат нема евидентирано телекомуникациска инфраструктура.

Согласно дописот од Гама АД и Национални енергетски ресурси бр. 0301-235/2 од 18.06.2020 год. во рамки на планскиот опфат нема евидентирано постоен ни планиран гасовод.

Електричната инфраструктура во рамки на планскиот опфат согласно дописот од Електродистрибуција довел Скопје со бр. 10-1671/1-245 од 26.06.2020 год.

Согласно дописот од МЕПСО бр. 11-4375/1 од 23.06.2020 год. во рамки на опфатот нема инфраструктура со која стопанисуваат.

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на стопанските активности во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во Националната стратегија на економскиот развој, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот. Поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на стопанството.

Според нивото на развиеноста на стопанската структура, фазата од развојот во која се наоѓа стопанството, степенот на расположливоста на

факторите, стопанските состојби и економската позиција на Република Македонија во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори во Државата.

Концепцијата на просторната организација на стопанските дејности се темели на објективните фактори според кои разместувањето се врши на два начина: спонтано, со избор на локација на одделни фирми, претпријатија, капацитети, погони, според одлуките на одделните сопственици или менаџери и програмирано, со изградба според предвидувањата и одлуките на општодржавните органи или на органите во локалната самоуправа.

Со овие две методи на одлучување, просторната организација се остварува, со текот на времето, како дисперзија во просторот и како концентрација на стопанството на одделни места.

Половите на развој ги формираат оските на развојот кои во минатото се формирале во зависност од географските карактеристики на просторите, т.е. според релјефот, теченијата на реките и слично. Во денешно време позначајни станаа деловните односи, меѓучовечките комуникации, географските белези, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Реализацијата на оваа Државна урбанистичка планска документација, ќе биде во функција и на развојот на туризмот, индустријата и стопанството воопшто, од причини што со нејзиното приклучување на автопатот А1 (автопат Пријателство) - делница Демира Капија - Смоквица придонесува кон инфраструктурно доопремување на автопатот А1.

Планот со доследна примена на актуелната законска и подзаконска регулатива, треба да предложи развој што ќе овозможи подобар степен на искористеност на градежното земјиште и подобра комунална инфраструктура, како и непречена реализација на планските одредби.

1.1 Цели на заштита на животната средина

Заштитата на животната средина подразбира множество на различни постапки и мерки кои го спречуваат загрозувањето на животната средина. Под заштита на животната средина се подразбира не само заштита на човекот туку и заштита на билната вегетација и животинскиот свет. Целите на заштитата на животната средина се заштита на здравјето на луѓето, квалитетот на екосистемите, заштита на растителниот и животинскиот свет и културни добра чиј творец е човекот, зачувување на рамнотежата и еколошката стабилност на природата, рационално и адекватно користење на природните ресурси.

Декларацијата за животната средина е донесена на Светската конференција на Обединетите држави во 1972 година. Стокхолмската конференција за човековата средина, одржана 1972 година ја разбудила свеста и го означила почетокот на еколошката ера и истовремено ја иницирала Париската конвенција на Претседатели на Држави и Влади на земјите од Европската економска заедница, одржана истата година. Во усвоената декларација како основна цел на еколошкиот развој се наведува

смалување на ризикот во поглед на условите на живот, подобрување на квалитетот на живеење и да се во остварување на овие цели посебно внимание обрати на заштитата на животната средина. Според тоа, Европското законодавство кое го има усвоено Советот на Европските економски заедници се нагласи гаранцијата на правото на секој граѓанин на чиста и здрава животна средина.

Во текот на 1992 година во сила стапи Базелската Конвенција, чија што цел е смалување на супстанциите одредени како опасен отпад. Во Мај 2004 година стапи во сила и Стокхолмската конвенција за перзистентни органски загадувачи, со кои ги дефинира 12 екстремно отровни органски загадувачи, барајќи нивна редукција или нивно целосно елиминирање.

Меѓународната правна заштита на животната средина се сведува во најголем дел на меѓународно - правна акција против загадувањето. Сепак, меѓународната регулатива во областа на животната средина сеуште не достигнала на ниво кој би овозможил мирен живот на сите живи суштества на нашата планета. Се донесуваат разни протоколи, конвенции, декларации и др.

Република Македонија, во рамките на евроинтеграциските процеси во животната средина има потпишано голем број на меѓународни конвенции, билатерални договори и протоколи и кои заедно со националните прописи ја сочинуваат правната рамка која го уредуваат управувањето со медиумите на животната средина. Во процесот на апроксимацијата на ЕУ законодавството од областа на животната средина преку транспонирање, Република Македонија ги има донесено следните закони:

- Закон за животна средина („Сл. Весник на РМ” бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18);
- Закон за квалитет на амбиентниот воздух („Сл. Весник на РМ” бр. 67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 100/12, 163/13, 10/15 и 146/15);
- Закон за управување со отпадот („Сл. Весник на РМ” бр. 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124/10, 51/11, 123/12, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/20);
- Закон за управување и пакување и отпад од пакување („Сл. Весник на РМ” бр. 161/09, 17/11, 47/11, 136/11, 6/12, 39/12, 163/13, 146/15 и 39/16);
- Закон за управување со батерии и акумулатори и отпадни батерии и акумулатори („Сл. Весник на РМ” бр. 140/10, 47/11 и 148/11);
- Закон за електрична и електронска опрема и отпадна електрична и електронска опрема („Сл. Весник на РМ” бр. 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11 и 6/12);
- Закон за заштита од бучавата во животната средина („Сл. Весник на РМ” бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15);
- Закон за заштита на природата („Сл. Весник на РМ” бр. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 164/15, 63/16 и 113/18) и др.

Процесот на усогласување со законодавството на ЕУ и во сегашно време е во тек, посебно во техничките барања дадени во анексите на ЕУ

Директивите. Листата на релевантни закони и релевантни ЕУ Директиви и меѓународни договори се дадени во точката 11 од овој Извештај.

Сите обврски што произлегуваат од овие законски и национални стратешки документи, беа анализирани и земени во предвид при дефинирање на основните цели за заштита на животната средина во планскиот опфат при изготвување на овој Извештај.

Како генерални цели утврдени по овие значајни основи се следните:

- Обезбедување на превентивни мерки на заштита на водните ресурси-подземните води од можните загадувачки емисии на материи од реализирање на планскиот опфат;
- Воспоставување на перманентен мониторинг на квалитетот на водата, почвата и воздухот;
- Збогатување на шумскиот фонд преку засадување на појас од соодветни дрвни растенија;
- Воспоставување на перманентна соработка во следењето на состојбите во областа на квалитетот на водата, почвата и другите медиуми во животната средина од страна на локалните и Републичките здравствени институции од аспект на сочувување на здравјето на населението;
- Вклучување на јавноста во процесот на мониторирање на состојбите и донесување на одлуки за медиумите во животната средина;
- Воспоставување на база на податоци за состојбата во секој медиум во животната средина по принципот (движечка сила-притисок-состојба на животната средина-влијание-одговор) на локално и регионално ниво.

Во овој процес се предлага поцелосно имплементирање на горе наведените цели преку реализирање систем на предлог мерки за заштита, одбегнување, намалување, неутрализирање или компензација на евентуалните влијанија од реализација на предвидените содржини согласно урбанистичкиот план. За таа цел во понатамошниот текст на содржината на овој документ се предлагаат:

- ⇒ Технички мерки кои треба да се превземат за време на спроведување на планот;
- ⇒ Препораки за подготвување, донесување и дополнување на плановите и програмите во рамките на спроведувањето на законските обврски во животната средина.

1.2 Специфични цели на Стратегиската оцена

Специфичните цели на Стратегиската оцена на животната средина се дефинирани согласно националната и меѓународна легислатива и се прикажани преку статусот на биолошка разновидност, населението, здравјето на луѓето, материјалните добра, културното наследство и пределот:

- Заштита на животната средина со имплементација на планскиот документ;
- Подобрување на економските услови и зголемување на животниот стандард;

- Правилно управување со просторот заради одржување на постојаното ниво на флора;
- Обезбедување на заштитни зелени појаси и формирање на хортикултурни насади од аспект на појава на бучава;
- Подобрување на квалитетот на воздухот;
- Зачувување на квалитетот на водата;
- Интегрално управување со отпадот и негова селекција за зачувување на почвата, а со тоа и минимизирање на отпадот;
- Минимизирање на појавите од несреќи и хаварии;
- Зачувување на карактеристиките на пределот и животната средина.

Врска со други ѝлански документи:

Просторен план на РМ

- Уважување на реалните фактори на развој;
- Превземање стимулативни мерки од страна на државните и други видови поддршка за програми на локалните заедници и стопанските актери;
- Воспоставување на пазарни принципи и формирање соодветна институционална рамка во која ќе можат да функционираат пазарните институции;
- Создавање на регионален диференциран амбиент за стопанисување со помош на соодветна политика.

Национален еколошки акционен план:

- Да се овозможи интегрирање на политиката за заштита на животна средина во останатите секторски политики;
- Да се поттикнат индустријата, давателите на услуги и другите субјекти во областа на животната средина кон поголема одговорност за заштитата на животната средина;
- Да се дадат насоки за еколошки одржлив пристап;
- Да се зголеми степенот на исполнување на обврските од регионалните и глобалните договори во областа на животната средина.

Планскиот опфат е усогласен уште со:

- Национална стратегија за одржлив развој, 2010-2030;
- Стратегија за управување со податоци за животната средина, 2005;
- Стратегија и акционен план за имплементација на Архуската конвенција, 2005.

Националната транспортна стратегија 2018-2030 година

Главните цели на Националната транспортна стратегија се:

- Промоција на економскиот пораст со градење, подобрување, управување и одржување на транспортните услуги, инфраструктурата и мрежи за добивање на максимална ефикасност;
- Промоција на интегрирана и интерконектирана транспортна мрежа која воспоставува ефективни услуги за корисниците, како и активностите и областите во Република Македонија на кои им служи;

- Промоција на социјалниот фактор со поврзување на далечните и неразвиени заедници и зголемување на пристапноста на транспортната мрежа;
- Заштита на животната средина и подобрување на здравството со градење и инвестирање во јавниот транспорт и другите видови ефикасен и постојан транспорт кој ја намалува емисијата и потрошувачката на ресурси и енергија;
- Подобрување на безбедноста на патувањето со намалување на несреќите и подобрување на личната безбедност на пешаците, велосипедистите, возачите, патниците, и
- Подобрување на интеграцијата со олеснување на планирањето и издавањето интегрирани билети за патувањето и овозможувањето на редовна конекција помеѓу различните форми на транспорт.

Програмата за реализација на Стратегијата за развој на енергетиката во Република Македонија до 2030 година

Модернизација на постојните и изградба на нови бензински станици. Генералните цели за заштита на животната средина земени во предвид при подготовката на урбанистичкиот план, односно што се очекува да се постигнат со мерките за избегнување, ублажување и/или компензација на потенцијалните влијанија:

- Зачувување, заштита, обновување и унапредување на квалитетот на животната средина;
- Заштита на квалитетот на амбиентниот воздух, избегнување, спречување или намалување на штетни емисии во воздухот;
- Достапност до доволни количества квалитетна вода, заштита, зачувување и постојано подобрување на расположливите водни ресурси, спречување или намалување на штетни испуштања, одведувањето и третман на комуналните отпадни води, третман на отпадни индустриски води од страна на самите субјекти;
- Избегнување и намалување на создадениот отпад, негово повторно искористување, отстранување на прифатлив начин;
- Рамномерен просторен развој, рационално уредување и користење на просторот;
- Рационално користење и заштита на земјоделското земјиште;
- Рационално и одржливо користење на природните ресурси;
- Користење на обновливи извори на енергија;
- Зачувување и заштита на растителниот и животинскиот биодиверзитет;
- Избегнување, спречување или намалување на бучавата..

Планскиот опфат е усогласен уште со:

- Национална стратегија за одржлив развој, 2010-2030;
- Втор Национален извештај за климатски промени, 2008;
- Стратегија за управување со податоци за животната средина, 2005;
- Стратегија и акционен план за имплементација на Архуската конвенција, 2005.

Во подготовката на извештајот земени се предвид целите на заштита на животната средина одредени на национално и меѓународно

ниво, а кои се релевантни за планскиот документ. Генералните цели за заштита на животната средина земени во предвид при подготовката на урбанистичкиот план, односно што се очекува да се постигнат со мерките за избегнување, ублажување и/или компензација на потенцијалните влијанија предложени во овој извештај:

- Зачувување, заштита, обновување и унапредување на квалитетот на животната средина;
- Заштита на квалитетот на амбиентниот воздух, избегнување, спречување или намалување на штетни емисии во воздухот;
- Достапност до доволни количества квалитетна вода, заштита, зачувување и постојано подобрување на расположливите водни ресурси, спречување или намалување на штетни испуштања, одведувањето и третман на комуналните отпадни води, од страна на самите субјекти;
- Избегнување и намалување на создадениот отпад, негово повторно искористување, отстранување на прифатлив начин;
- Рамномерен просторен развој, рационално уредување и користење на просторот;
- Рационално користење и заштита на земјоделското земјиште;
- Рационално и одржливо користење на природните ресурси;
- Користење на обновливи извори на енергија;
- Зачувување и заштита на растителниот и животинскиот биодиверзитет;
- Избегнување, спречување или намалување на бучавата.

Бензинската пумпна станица е во функција на зголемување на нивото на функционална и комунална опременост и планско уредување на селските населби, подобрување на локалната инфраструктура и ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво.

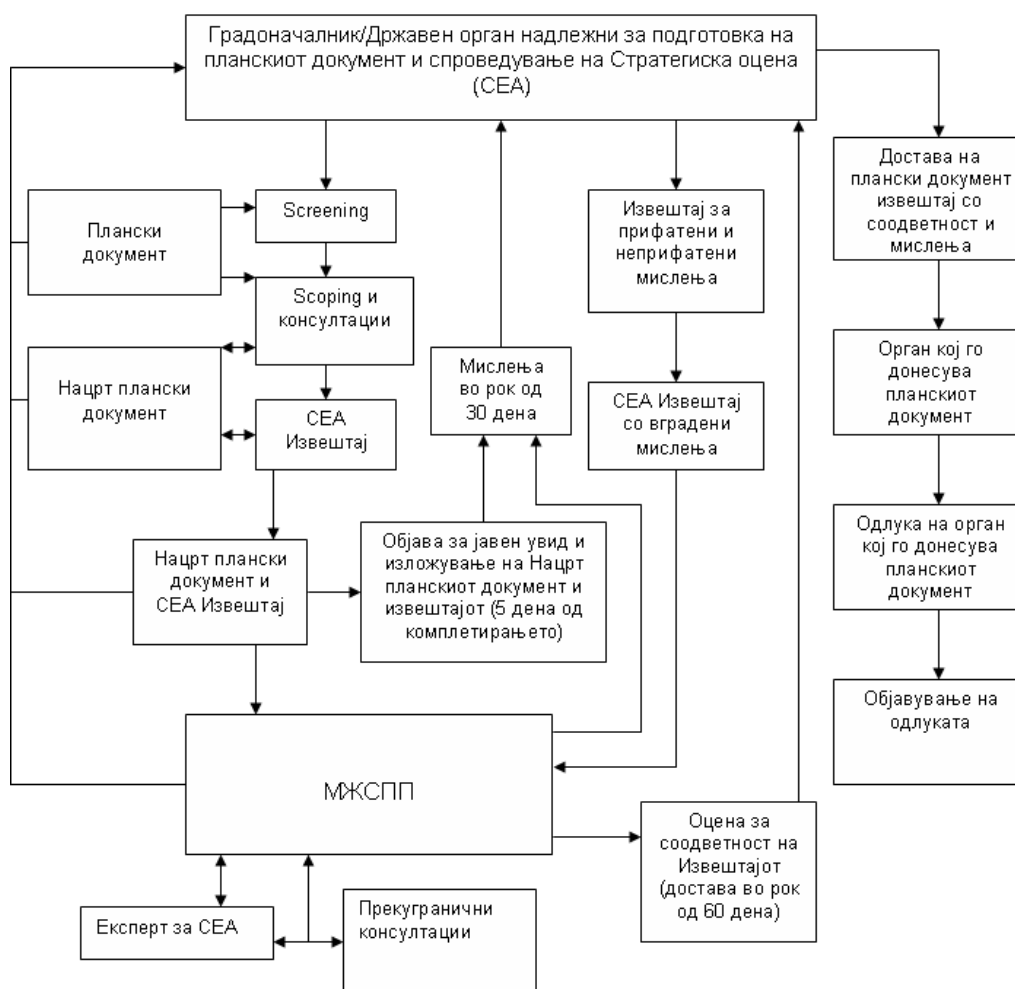
1.3 Употребена Методологија

При подготовката на Извештајот за стратегиска оцена се креираше методологија компатибилна на карактеристиките на просторот опфатен со планскиот документ, планската задача, достапните стратегии и документи.

Постапно се превзедоа следните чекори:

- Се направи првичен увид на сегашните состојби во животната средина во анализираниот плански опфат, неговата околина и пошироко;
- Се оствари разговор со претставници од локалната самоуправа и се реализира разговор за целите на инвестиционите активности и содржини кои ќе бидат опфатени во просторот;
- Подетално се проучија содржините што се предвидени да се лоцираат во планскиот опфат, урбанистичкиот проект, намената и категоријата на земјиштето;
- Детално се разгледаа техничките решенија предвидени за реализација на проектната задача;

- Спроведување на постапка за оцена на влијанието на
определени стратегии, планови и програми врз
животната средина (CEA)**



21

урбанистички плански документи, катастарски скици и други документи релевантни за изработка на документот.

1.4 Законодавна рамка

Извештајот за Стратегиска оцена на животната средина за ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија, а е изработен согласно постојната законска регулатива во животната средина и природата во Република Македонија:

Закон за Животна средина

Закон за животна средина („Сл. Весник на РМ” бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18).

Стратегиска оцена на животната средина

1. Уредба за критериумите врз основа на кои се донесуваат одлуките дали определени плански документи би можеле да имаат значително влијание врз животната средина и здравјето на луѓето („Сл. Весник на РМ” бр. 114/07);
2. Уредба за содржината на извештајот за стратегиска оцена на животната средина („Сл. Весник на РМ” бр. 153/07);
3. Уредба за стратегиите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето („Сл. Весник на РМ” бр. 153/07 и 45/11);
4. Уредба за учество на јавноста во текот на изработката на прописи и други акти, како и планови и програми од областа на животната средина („Сл. Весник на РМ” бр. 147/08 и 45/11);
5. Правилник за формата, содржината и образецот на Одлуката за спроведување, односно неспроведување на стратегиска оцена и на формуларите за потребата од спроведување, односно неспроведување на стратегиска оцена („Сл. Весник на РМ” бр. 122/11).

Заштита на природата

Закон за заштита на природата („Сл. Весник на РМ” бр. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 63/16 и 113/18).

Закон за квалитет на амбиентниот воздух

Закон за квалитет на амбиентниот воздух („Сл. Весник на РМ” бр. 100/12-пречистен текст, 10/15 и 146/15).

Закон за урбано зеленило („Сл. Весник на РМ” бр. 11/18).

Управување со отпадот

Закон за управување со отпадот („Сл. Весник на РМ” бр. 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/20).

Заштита од бучава

Закон за заштита од бучава во животната средина („Сл. Весник на РМ” бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15).

Закон за вода

Закон за води („Сл. Весник на РМ” бр. 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/2011, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16).

Национална стратегија за управување со отпад (2008-2020)

Национален план за управување со отпад (2009-2015)

Закон за заштита и спасување

Закон за заштита и спасување („Сл. Весник на РМ” бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18).

Просторно планирање

Просторен план на Република Македонија („Сл. Весник на РМ” бр. 39/04).

Закон за просторно и урбанистичко планирање

Закон за просторно и урбанистичко планирање („Сл. Весник на РМ” бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18 и 168/18).

Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РМ” бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

Правилник за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистички планови („Сл. Весник на РМ” бр. 142/15).

1.5 Институционална рамка

Законот за органи на управата ги дефинира одговорностите на Министерството за животна средина и просторно планирање, како што следи:

- Подготовка на решение во оние случаи во кои не се согласува со одлуката за спроведување, односно неспроведување на СОВЖС или со определениот обем на СОВЖС во одлуката;
- Подготовка на решение за соодветноста на извештајот на СОВЖС за планскиот документ, и;
- Воспоставување и ажурирање на листата на експерти за СОВЖС.

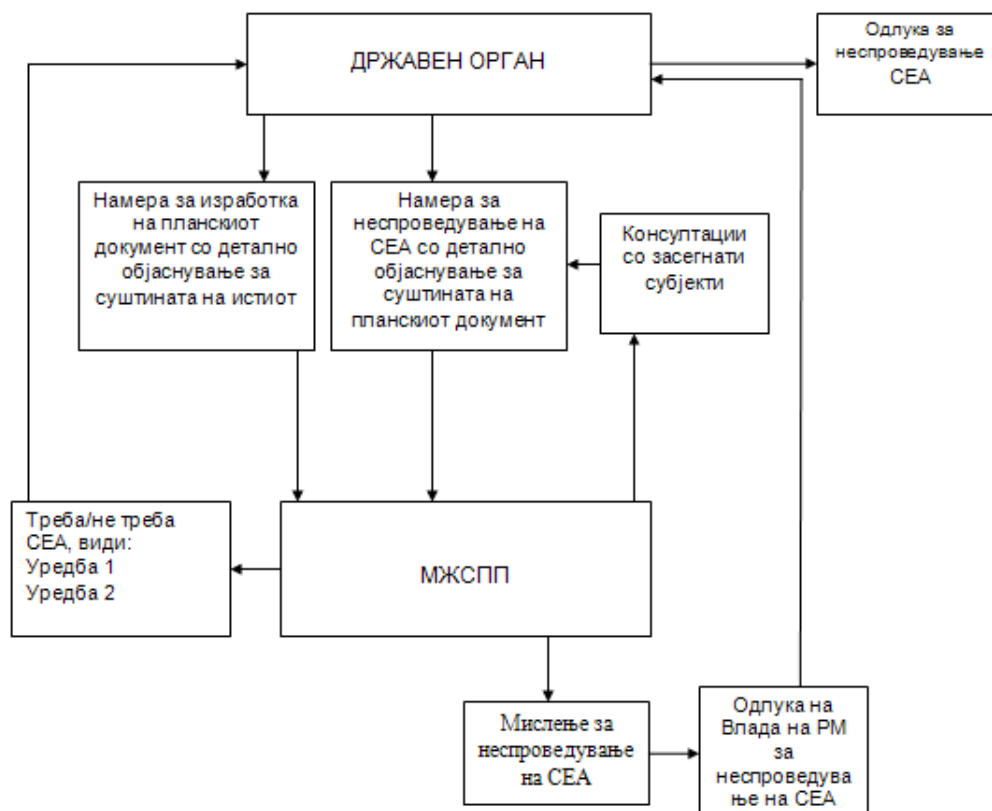
Органи на државната управа/единиците на локална самоуправа кои ги подготвуваат-усвојуваат планските документи имаат обврска за:

- Подготовка на извештајот за СОВЖС;

- Објавување на информации за отпочнувањето на подготвувањето на планските документи и за учество на јавноста во процесот на консултации;
- Објавување на информации за нацрт планскиот документ кој се подготвува и за предлог извештајот за СОВЖС;
- Подготовка на извештајот од консултацијата со јавноста врз основа на добиените коментари и мислења од јавните консултации;
- Комплетирање на извештајот за СОВЖС и на планските документи со добиени мислења и коментари, и
- Мониторинг на влијанијата од имплементацијата на планскиот документ и во случај на негативни ефекти и информирање на МЖСПП.

Министерството за надворешни работи е одговорно за спроведување на прекугранични консултации за СОВЖС во однос на доставување на известување до соседната држава која може да биде засегната од подготовката на планскиот документ или кога Република Македонија може да биде засегната од подготовка на плански документ во соседна држава.

**Процедура за утврдување на неопходност од спроведување на
стратесиска оцена (СЕА) за плански документ кој го
подготвуваат државни органи (Screening)**



Други министерства и државни институции со одредени надлежности на полето на заштита на животната средина се:

- Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство;
- Министерство за транспорт и врски;
- Републички Завод за здравствена заштита;

- Министерство за здравство;
- Управа за хидрометеоролошки работи и
- Единиците на локалната самоуправа.

Постои и Парламентарна комисија за животна средина, која соработува со Министерството за животна средина и просторно планирање.

1.6 Содржина на Извештајот за Стратегиска оцена на животната средина

Спроведувањето на Стратегиската оцена на животната средина е интерактивен процес кој треба да се спроведе паралелно со развојот на планот или програмата. Стратегиската оцена на животната средина е процес за да се осигура дека значителен ефект врз животната средина што произлегуваат од политики, планови и програми се идентификуваат, оценуваат и намалуваат. Важен инструмент за да им се помогне во постигнување на одржлив развој и креирање на политиката е Стратегиската оцена на животната средина. Посебни бенефиции во Стратегиската оцена вклучуваат:

- Поддршка на одржливиот развој;
- Да се подобрат доказите како добра основа за стратешките одлуки;
- Да се консултираат сите заинтересирани страни во процесот на изготвување на документот и утврдување на состојбите во животната средина со реализација на планот;
- Да се насочат на други процеси, како што се влијанието врз животната средина на оценките врз одделни развојни проекти.

Стратегиската оцена следејќи ги одредбите за содржината на овој Извештај, ги обработува следните содржини:

- Карактеристики на животната средина во областите кои би биле значително засегнати;
- Проблеми од областите кои се од посебно значење за животната средина, а особено од аспект на заштита на дивите птици и хабитатите;
- Целите на заштита на животната средина, одредени на национално или меѓународно ниво, кои се релевантни за планскиот документ и начинот на кој овие цели и сите аспекти на животната средина се земени во предвид за време на нивните подготовки;
- Веројатните значајни влијанија врз животната средина во целина, вклучително и врз биодиверзитетот, населението, здравјето на луѓето, флората, фауната, водата, воздухот, почвата, климатските фактори, културното наследство, пејсажот и материјалните придобивки. Овие влијанија вклучуваат секундарни, краткорочни, долгорочни, трајни и привремено позитивни и негативни ефекти;
- Резиме/краток преглед на причините на алтернативите, опис за тоа како е направена проценката, вклучувајќи ги сите потешкотии (како што се техничките недостатоци или

- недостигот на know-how) до кои се дошло при собирањето на потребните информации;
- Опис на предвидените мерки кои се однесуваат на мониторингот во согласност со законските обврски;
 - Не-техничко резиме на информациите дадени во согласност со барањата наведени во претходните точки.

1.7 Резиме

Врз основа на спроведената Стратегиска оценка на животната средина за ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија органот е должен да ги следи ефектите врз животната средина и здравјето на луѓето со цел во раната фаза да се согледаат евентуалните негативни влијанија напоредно со изработката на планската документација пред да биде прифатлива за имплементација.

2. Преглед на Планскиот документ

2.1 Основи на Планскиот документ

Планската документација е изработена во согласност со Законот за Просторно урбанистичко планирање („Сл. Весник на РМ” бр. 199/14, 44/15 193/15, 31/16, 163/16, 64/18 и 168/18). Согласно член 47 пристапено е кон изработка на Државна урбанистичка планска документација.

Генерални цели на оваа државна урбанистичка планска документација се:

- рационално користење на земјиштето;
- максимално вклопување на објектите и инфраструктурата со теренот;
- почитување и валоризација на културното и градителското наследство;
- почитување и заштита на правото на човекот на работа;
- почитување и надградување на пејсажните вредности;
- оформување културен пејсаж;
- вградување компатибилни намени на групата на класа на намена;
- подигнување хуманоста во просторот и непречено движење на хендикепираните лица;
- вградување на мерки за заштита на природата и животната средина;
- вградување мерки за заштита и спасување;
- почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето.

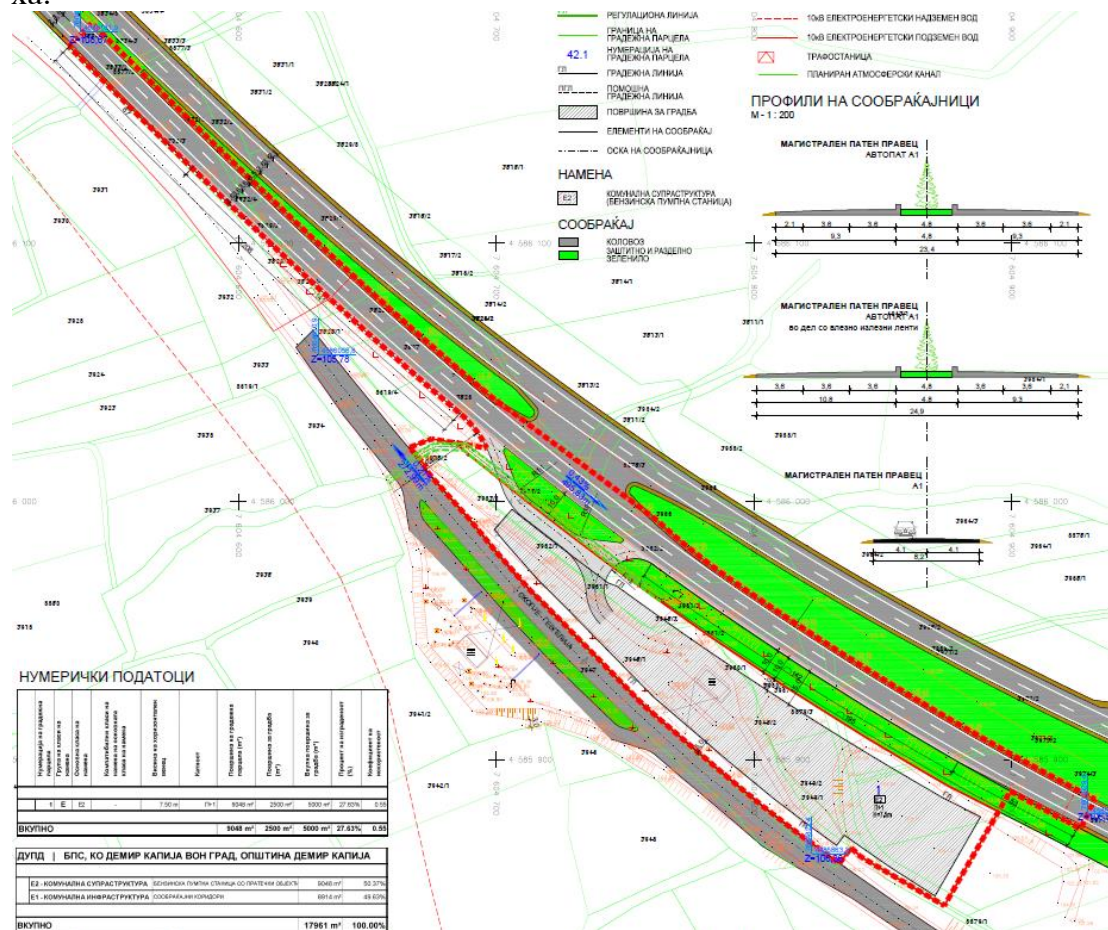
2.2 Плански опфат

2.2.1 Географска и геодетска местоположба

Бензинската пумпна станица ќе биде лоцирана на територија на Општина Демир Капија. Локалитетот се наоѓа крај автопатот А1 (автопат Пријателство) - делница Демира Капија - Смоквица, на околу 500м североисточно од Демир Капија, а опфаќа дел од КП 3825/2, дел од КП 3826, дел од КП 3827, дел од КП 3828/2, дел од КП 3829/1, дел од КП 3829/2, КП 3829/3, дел од КП 3829/4, дел од КП 3832/1, дел од КП 3832/2, дел од КП 3832/3, КП 3832/4, дел од КП 3833/2, дел од КП 3834/2, дел од КП 3948/1, КП 3948/2, КП 3948/3, КП 3949/1, КП 3949/2, КП 3950/1, КП 3950/2, КП 3951/1, КП 3951/2, дел од КП 3951/3, КП 3952/1, дел од КП 3952/2, КП 3953/1, КП 3953/2, дел од КП 3965, дел од КП 3966, дел од КП 3967, дел од КП 3968/2, дел од КП 3969/2, дел од КП 3971/2, дел од КП 3971/3, дел од КП 3972/2, дел од КП 3973/2, дел од КП 3974/2, дел од КП 3974/3, дел од КП 5577/2, КП 5578/2, дел од КП 5578/3, дел од КП 5579/3, дел од КП 5619/1, КО Демир Капија вон град, Општина Демира Капија.

Северзападната граница на опфатот минува низ автопат Пријателство - делница Демир Капија - Смоквица, од каде на североисточната страна продолжува по патниот појас, во правец кон југоисток, оттука на југоисточната страна повторно минува низ автопатот, од каде што продолжува по патниот појас во правец југоисток-северозапад, продолжувајќи низ КП3974/3, КП3974/2, КП3967 и КП3948/1,

Површината на планираната градежна парцела изнесува околу 0,9 ха.



Синтезен план на ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки
објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија

- Во рамките на опфатот формирана е 1 градежна парцела.

- Бруто максималната развиена површина на ниво на плански опфат е 3600 м
- Просечен процент на изграденост изнесува 19,89%
- Просечен коефициент на искористеност изнесува 0,40.

Во рамките на бензинската пумпна станица, покрај објекти во функција на самата бензинска пумпна станица (за точење на горива), може да се предвидат и пратечки објекти, комплементарни на основната функција. Како пратечки објекти, согласно член 40 од Законот за јавните патишта („Сл. Весник на РМ” бр. 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16) и член 3 од Правилникот за техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патишта и објектите на патот („Сл. Весник на РМ” бр. 110/09, 163/09, 26/10, 163/10, 94/11 и 146/11), се подразбираат: мотел, ресторан, бифе, продавница, автосервис, вулканизер, миење на возила, како и други услуги кои се во врска со потребите на возилата и возачите.

Алтернативни класи на намена, компатибилни во однос на основната класа не се планираат.

3. Краток опис и образложение на планските решенија за изградба на комунална и сообраќајна инфраструктура

Со планот се утврдуваат и планските решенија за инфраструктурата.

На овој простор условеноста од програмските барања и постојната состојба значително ги диктира планските решенија за сообраќајниците, за фекалните и атмосферските инфраструктурни водови, како и за електричната и електронско-комуникациската инфраструктура, кои се во директна зависност од уличната мрежа, поред која се водат.

Сообраќаен план

Сообраќајниот пристап до локалитет е преку магистралниот патен правец - автопат Пријателствов - делница Демир Капија - Смоквица, во правец од Демир Капија кон Гевгелија, за што се планираат влезно излезни ленти за забавување и забрзување од автопатот, заштитен појас кон сегашниот магистрален пат и обезбедување на постојниот канал.

При изработката на сообраќајното решение земени се во предвид:

- Изведбениот сообраќаен проект за автопатот А1 (Демир - Капија Смоквица) од 2010 година и
- Планскиот опфат на претходно планиран ПУО Ъ бензинска пумпна станица.

За влегување и излегување во и од опфатот, се планира лентата за запирање да се пренамени во ленти за забавување и забрзување, при што на одреден дел од автопатот се планира и проширување на истиот (во правецот од лентите за влез и излез, кои се планирани со ширина од 3,5м).

Пресметката на лентите за забавување и забрзување на магистралниот пат - автопат А1 е извршена според:

t_r потребно време за промена на сообраќајна лента 3s

$V_{гр-в}$ секторска брзина на влез во БПС 100km/h

$V_{1-в}$ брзина на крај од косината на влез во БПС 80km/h

$V_{2-в}$ брзина на крај од лентата за забавување 30km/h

$V_{гр-и}$ секторска брзина на излез од БПС 80km/h

$V_{1-и}$ брзина на почеток од косината на излез од БПС 64km/h

$V_{2-и}$ брзина на почеток од лентата за забрзување 20km/h

a_1 забавување 1,5m/s²

a_2 забрзување 1,0m/s²

$$V_{1-в} = 0,8 \times V_{гр} = 0,8 \times 100 = 80 \text{ km/h}$$

$$L_{1-в} = \frac{80 \times 3}{3,6} = 67 \text{ m} \quad \text{должина на закосен дел на клинот за забавување}$$

$$L_{2-в} = \frac{80^2 - 30^2}{26 \times 1,5} = 141 \text{ m} \quad \text{должина на правиот дел за забавување}$$

$$V_{1-и} = 0,8 \times V_{гр} = 0,8 \times 80 = 64 \text{ km/h}$$

$$L_{1-и} = \frac{64 \times 3}{3,6} = 53 \text{ m} \quad \text{должина на закосен дел на клинот за забрзување}$$

$$L_{2-и} = \frac{64^2 - 20^2}{26 \times 1,0} = 142 \text{ m} \quad \text{должина на правиот дел за забрзување}$$

$$L_{a1} = L_{1-в} + L_{2-в} = 67 + 141 = 208 \text{ m} \quad \text{должина на лентата за забавување}$$

$$L_{a2} = L_{1-и} + L_{2-и} = 53 + 142 = 195 \text{ m} \quad \text{должина на лентата за забрзување}$$

Пресметаната должина на лентата за забавување изнесува 208 м (закосен дел 67 м и прав дел 141 м), а на лентата за забрзување изнесува 195 м (закосен дел 53 м и прав дел 142 м).

При приклучувањето од бензинската пумпна станица кон автопатот со новата предложена местоположба на знакот се планира да има дозволена брзина на движење од [80 km/h]. Знакот се планира да се помести за 56 [m] кон островото на бензинската пумпна станица, а оттаму лентата за забрзување е испроектирана со пресметка за брзина од 80 km/h.

На околу 1,5 км оддалеченост од локацијата во северозападен правец се наоѓа патниот јазол Демир Капија, при што растојанието од крајот на лентата за забрзување за приклучок на автопатот од патниот јазол кон автопатот - до почетокот на лентата за забавување за влез во бензинската пумпна станица изнесува 1212 м растојанието од крајот на лентата за забрзување за излез од бензинската пумпна станица до почетокот на лентата за забавување за излез од автопатот во најблиското одморалиште - паркинг (планиран со проектот на стационача км 10+740) изнесува 9873 м.

Во спротивниот правец:

- растојанието од крајот на лентата за забрзување за излез од бензинската пумпна станица до почетокот на лентата за забавување за излез од автопатот во претходно планираната БПС со одморалиште (планирана со проектот на стационача км 17+470) изнесува 16603 м.
- растојанието од крајот на лентата за забрзување за излез од бензинската пумпна станица до почетокот на лентата за забавување за излез од автопатот на следната најблиска клучка Миравци (планирана со проектот на стационача км 21+605) изнесува 20738м.
- планираната лента за забрзување за излез од бензинската пумпна станица завршува на стационача км 0+867 (според проектот за автопатот А1) и истата не преминува преку планираното стојалиште со интервентен влез и излез на локалната контролна станица предвидена со проектот, а кое започнува на стационача км 0+878, односно е на растојание од 11 м.

Оттаму, согласно горенаведеното целосно се задоволуваат параметрите зададени во членот 313 од Правилникот за техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патишта и на објектите на патот („Сл. Весник на РМ” бр. 110/09, 163/09, 26/10, 163/10, 94/11 и 146/11).

Магистралниот патен правец - автопат А1 (автопат Пријателство) на потегот крај планскиот опфат со претходно наведениот изведбен проект е планиран со вкупен профил од 2х9,8 м коловоз (во секој правец по една: лента за запирање од 2,1 м, лента за возење од 3,6 м, лента за престигнување од 3,6 м и 0,5 м резервно растојание од средишното разделно зеленило), разделно зеленило и 2х1,75 м банкини. На делот кај правците од лентите за забавување и забрзување за влез и излез од бензинската, планирано е проширување за 1,5 м (проширување на лентата за запирање од 2,1 м до 3,6 м).

Пред планираната локација за бензинска пумпна станица со пратечки објекти нема други постојни или планирани придружно услужни објекти ниту патни јазли во близина.

Растојанието од клучка Демир Капија изнесува 1212 м, а растојанието до најблиското одморалиште - паркинг по проектот за автопат А1 изнесува 9873 км. Оттаму, задоволени се параметрите зададени во членот 313 од Правилникот за техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патишта и на објектите на патот („Сл. Весник на РМ” бр. 110/09, 163/09, 26/10, 163/10, 94/11 и 146/11).

Водоснабдителна мрежа

Од анализата на постојната состојба констатирано е дека на предметниот локалитет не постои изведена хидротехничка инфраструктура.

Со урбанизацијата на овој простор и намената на површините на зафатот опфатен со Државната урбанистичка планска документација се предвидуваат јавни и комерцијални објекти и предвидени се максимални површини за градба што претставува максимален капацитет на просторот во моментот.

Водоснабдувањето на новопредвидените објекти се предвидува со поставување на бунар во рамки на локацијата.

Оваа потребна количина на вода до водокорисниците ќе се дистрибуира преку новопроектираната дистрибутивна водоводна мрежа.

Фекална и атмосферска канализација

По однос на канализација се планира изградба на сепаратен систем на канализација т.е. изградба на посебна канализациска мрежа за атмосферски води како и посебна канализациска мрежа за фекална канализација.

При проекција, одделните канализациски системи се усвоени од надморската висина на локалитетот, од положбата во однос на реципиентот и од експозицијата на теренот. Канализирањето е предвидено да се врши гравитациски.

Со проекцијата на хидротехничката инфраструктура се предвидува генерално решавање на фекалната канализација, која ќе се состои од канали кои што ќе се водат по планираните сообраќајници. Количината на отпадните води ќе се пресметува како 80% од максималната часова потрошувачка на вода, зголемена за 20% од инфилтрација на подземни води. Канализационата мрежа ќе се состои од ПВЦ канализациски цевки со Ф300 мм и армирано - бетонски ревизиони шахти. Оваа новопланирана канализациска мрежа ќе се одведува во јама која ќе биде поставена во рамки на локацијата.

Проекцијата на атмосферската канализација, предвидува сепаратен канализациски систем за одвод на атмосферски отпадни води, кој ќе се состои од посебни канали, а кои ќе се водат по главните сообраќајници и по сообраќајници за кои постојат услови за канализирање по гравитациски пат.

Атмосферската канализација ќе ги евакуира отпадните атмосферски води од кровните површини на објектите, од површините на улиците, зелените површини преку новопроектираните водови на атмосферска канализација.

Електроенергетска инфраструктура и ПТТ инсталација

Електроенергетските потреби Бензинска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, Општина Демир Капија ќе се задоволат во рамки на сопствената парцела и со сопствена планирана трафостаница.

Евентуалните зголемени електроенергетски потреби со изведба на нови содржини согласно одредбите на овој План ќе се решат со предвидување на трафостаница во рамките на самата градежна парцела при изработката на архитектонско - урбанистичкиот проект во натамошните фази на разработка.

Кабловското напојување со среднонапонска и нисконапонска ел. мрежа ќе се определи и ќе се развива во понатамошниот тек на разработка на техничката документација, односно со изработка на урбанистички проекти и идејни и основни проекти за електрична мрежа од страна на стручните служби на ЕВН.

Корисниците од ова подрачје во телекомуникацискиот сообраќај се приклучени преку телефонската централа во Демир Капија.

Мобилна телефонија- Кориснички компании за мобилна телефонија во Македонија се Т-Мобиле, А1. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
 - региони, општини, населени места,
 - подрачја од јавен интерес (културно - историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.)
 - сообраќајна и транспортна инфраструктура
- Изготвување на проекти за развој на ГСМ мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Целиот овој регион е покриен со сигнал на трите компании за мобилна телефонија во РМ.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучоци, од првостепено значење е намената на објектот. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе според принципот стан - телефон и за јавните функции бројот на телефонски приклучоци треба да се врши според нивната големина, бројот на вработени, нивната функција и слични критериуми.

4. Карактеристики на просторот и сегашна состојба со животната средина

4.1 Карактеристики на просторот

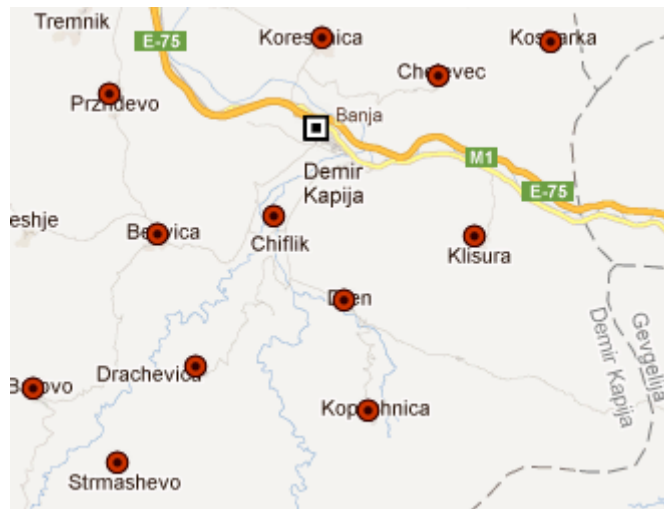
Општината Демир Капија е сместена во живописната Демиркаписка клисура на крајниот југ на Република Македонија во тиквешката област. Општината Демир Капија се наоѓа во јужниот дел на Република Македонија, односно во југоисточниот дел на Тиквешката Котлина, на исклучително важна географско-стратешка позиција. Општината лежи на координатите меѓу 220 00" и 220 30" ширина и 410 15" и 410 30" должина. Низ општина Демир Капија поминуваат важни патни и железнички сообраќајници. Општината се одликува со богат и разновиден животнски и растителен свет и изобилство на природни ресурси.

Демир Капија - центарот на општината (на турски: Железна Порта, Железна Врата) е мало градче во Ниска Македонија непосредно пред познатата Демиркаписка клисура од левата страна на реката Вардар. Според Пописот од 2002 година во Демир Капија живеат 3275 жители.

Главната стопанска гранка во градот и околината е земјоделството особено одгледувањето на винова лоза, житни култури, градинарски култури (црвена пиперка) и тутун. Од другите стопански гранки застапено е ископувањето на песок и камен за градежништвото.



Демиркаписката долина, со должина од 20 км, ја претставува доминантната геоморфолошка структура на истражениот терен, започнува источно од Демир Капија, околу 500 м по вливањето на реката Бошава во Вардар. Со излевање на средното Вардарско Езеро, кон крајот на Плиоцен, реката Вардар започнува со создавање на оваа долина постепено навлегувајќи низ сложениот варовник од Јура.



На својот почетен дел, Демиркаписката долина има карактер на клисура поради тоа што страните на долина се скоро вертикални и паѓаат под агол од 70- 90°. Должината на клисурскиот дел од долината е 900 м. Дното на клисурата е со наклон од 103 м, додека највисоките врвови достигнуваат 355 м на левата страна и 230 м на десната долинска страна на реката Вардар.

Главните релјефни облици на подрачјето имаат тектонско потекло, со испреплетување на котлини и возвишенија. Всушност, планскиот опфат се наоѓа на претежно раменско ридест терен. Рамнинското проширување, го сочинуваат алувијални седименти, а ридестиот простор западно од рамнинското проширување, припаѓа на неогена песоклива серија составена од езерско-песокливо-глиновити седименти.

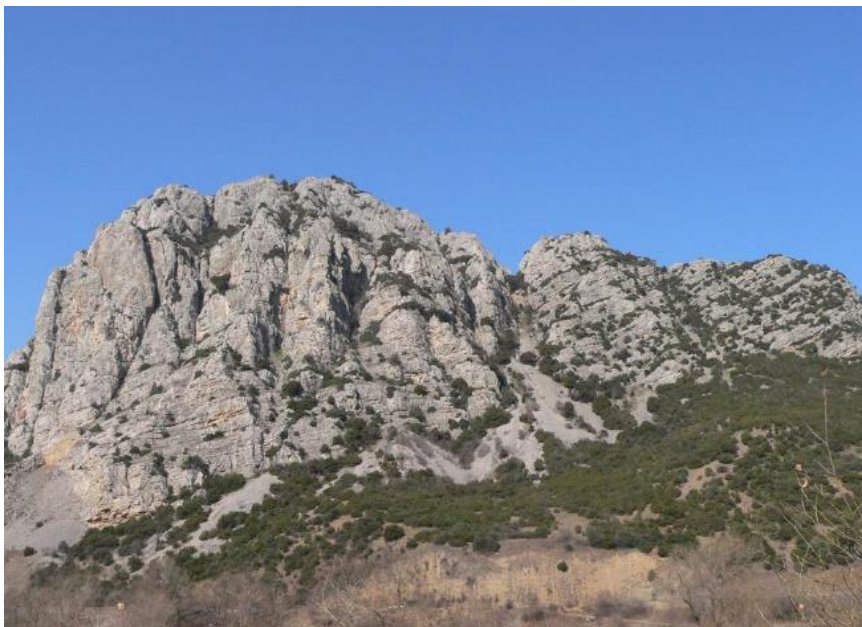
4.1.1 Геолошки карактеристики

Пошироката околина на локацијата е дел од Вардарската геотектонска зона. Како геотектонска единица, Вардарската зона претставува тектонска линеарна единица со голем волумен, која на југ-југоисток навлегува во Егејското море. Во долината на реката Вардар, истатата е со класичен развој, а на север-северозапад навлегува под Неогенските-квартерните седименти на Панонскиот базен. Овој масив е претставен со зона на длабоки слоеви кои взаемно се разликуваат во генезата, староста, нивото на активност и изразување на релјефот со насока на геолошка формација СЗ-ЈИ. Источно-северноисточниот граничен слој, кој датира од периодот на Неогенот, претставувал тектонски нестабилна зона долж која имало вулканска активност, додека во современи услови, активноста се манифестира преку многу пост-вулкански појави и термални извори. Западно-југозападниот слој се карактеризира со распукани серпентинити, чии што контакти со соседните карпи се контрастно изразени, а голем број од нив се активни дури и денес.

Теренот на левиот брег на реката Вардар е изграден претежно од еоценски флишни седименти. Флишните седименти се најмногу претставени со фино до средно градирани пешчари и ушкрилен флиш кои често ритмично се менуваат.

Поради специфичниот литолошки состав и големите механички штети, флишните седименти се подложни на интензивна површинска

ерозија. На површинските делови, поради ерозијата на своите литолошки делови, често настануваат дебели наслојки на делувијални остатоци, составени од песочно-глинест метаријал, со делови од конгломерат, пешчари и глинест подложни на лизгање, што е карактеристично за флишните комплекси. Условите за изградба во флишните седименти не се подеднакви зависно од локалниот состав на флишот, степенот на механичка штета и слоевите.



Карпите на габро-дијабазниот комплекс (дијабаз и манифестација на дијабаз) кои доминираат на теренот на потесната локација се цврсти, но на површините се еродирани и покриени со некласифицирани остатоци од почва, со дебелина на 5 м. Теренот составен од овие карпи се карактеризира со добра носивост. Во близина на Демир Капија, се наоѓа локалитетот Корешничка краста, од каде се користи кајанит-базалт, но поради лошиот квалитет на преостанатите резерви, истите не се употребуваат.

Оваа област има висок сеизмичен ризик. Максимално регистрирана јачина на поместување на тлото на територијата на Демир Капија изнесува 7° по МЦС, а во окружувањето 8° по МЦС. Градот Демир Капија се наоѓа близу до мошне активна сеизмичка зона која се протегаа долж р. Вардар. Подрачјето на градот и општината се наоѓа под влијание на надворешни епицентрални жаришта одалечени до 100 км.

Најголемиот дел од регистрираните земјотреси е поврзан во Валандовскиот сеизмоген фокус, кој е еден од најактивните сеизмогени извори во Република Македонија.

Во котлинските делови, односно во долините на реките застапени на подрачјето, се среќаваат алувијални седименти составени главно од чакал и песок, примарно со габро-дијабаз состав со дебелина од околу 10 м. Овие седименти се карактеризираат со интергрануларен порозитет, истите се водопропустливи и функционираат како хидрогеолошки колектор во кој се формира непропустлив слој. Низ овие седименти се среќаваат прослојци на песочна глина и чакал, со вкупна дебелина од 30 м, и истите се однесуваат како непропустливи слоеви. Нивоата на овие

непропустливи слоеви се различни, и се во тесна зависност од степенот на инфилтрација и површинското ниво на вода.

Нивото на подземни води во овие седименти е ниско под површината на теренот и е во хидрауличка врска со нивото на водата на реките.

4.1.2 Хидролошки карактеристики

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): ВП Полог, Скопје, Треска, Пчиња, Среден Вардар, Горна Брегалница, Средна и Долна Брегалница, Пелагонија, Средна и Долна Црна, Долен Вардар, Дојран, Струмичко Радовишко, Охридско - Струшко, Преспа и Дебар.

Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Планскиот опфат во Демир Капија, општина Демир Капија, се наоѓа во водостопанското подрачје (ВП) Среден Вардар, кое го опфаќа сливот на реката Вардар од вливот на реката Пчиња до водомерниот профил Демир Капија. На ова ВП припаѓаат сливовите на реките Тополка, Бабуна, Луда Мара, Бошава, Отавица и Иберијска Река. Сливовите на реките Брегалница и Црна Река не припаѓаат на ова ВП.

За подобрување на режимот на водите, односно за целосно искористување на хидролошкиот потенцијал на водотеците, во ВП Среден Вардар изградени се акумулациите Младост на реката Отавица и Лисиче на реката Тополка. Основна намена на водите од акумулацијата Младост е наводнување на обработливите површини, заштита од поплави и нанос. Од акумулацијата Лисиче се обезбедува вода за водоснабдување на градот Велес.

Бензиската пумпна станица се наоѓа во сливот на акумулацијата Градец (која припаѓа на ВП Долен Вардар). Нивото на водата во акумулацијата Градец се предвидува на 98,0 мнв. Заради значењето и важноста на акумулациите како постојан изворник на вода, секој субјект е должен во текот на своите активности да се однесува внимателно и рационално во користењето на водите, да го спречува загадувањето на водите и да избегнува активности кои може да предизвикаат негативни ефекти и ризици врз човековото здравје и животната средина.

4.1.3 Климатски и микроклиматски услови на регионот

И покрај сегашниот висок систем на човековите достигнувања на полето на науката и техниката, климата е значаен фактор во повеќето стопански гранки, особено во земјоделството, водостопанството, туризмот и др. Се прават обиди за вештачко влијание врз климата на одделни подрачја. Некои резултати веќе се постигнати во менувањето на одделни климатски карактеристики, како што се стимулирањето на врнежите, спречувањето на градоносните процеси и сл. Но, сепак климата со сите свои природни обележја и понатаму ја условува стопанската и животната активност на човекот.

Дистрибуцијата на загадувачките материи покрај другото зависи и од метеоролошките прилики како што и тие влијаат на промената на климата.

Емисијата и нивото на загадувачките материи се во функција на:

- температурата на воздухот
- воздушните струења
- облачноста
- атмосферските талози (врнежите)
- влажноста на воздухот.

На територијата на општина Демир Капија застапени се посебни климатски карактеристики. Ова е еден од најтоплите региони во Република Македонија. Климатските карактеристики на анализираното подрачје се презентирани врз основа на податоците од метеоролошката станица Демир Капија.

Медитеранската клима од Солунскиот залив навлегува во Гевгелиско-Валандовската долина и се шири долж реката Вардар до северот на Демир Капија. Медитеранското влијание ги утврдува главните карактеристики на климата на областа во целина, како и некои одделни климатски елементи. Медитеранското влијание во Тиквешката долина (северно од Демир Капија) е помалку манифестирано отколку во Гевгелиско-Валандовската долина. Демиркаписката клисура ја претставува природната граница за Медитеранското влијание долж реката Вардар. Поради Медитеранското влијание, климата се карактеризира со модифицирана Медитеранска клима. Меѓутоа, климата на Демир Капија покажува транзиција кон континенталната клима со силно суб-Медитеранско влијание.

Генерално, климата е полусушна, со исклучок на периодот (јули-септември). Врнежите се повисоки во есенскиот отколку во пролетниот период. Периодот на врнежи е од ноември до март.

Просечната годишна температура во Демир Капија е 13.5°C. Подрачјето се карактеризира со највисока просечна јануарска температура на воздухот во Република Македонија. Само во јануари во Демир Капија и Гевгелија, просечните минимални температури се пониски од 0°C. Апсолутните минимални температури прикажуваат дека температурите може да се симнат речиси до 20°C. Температурите под точката на смрзнување беа измерени во сите три метеоролошки станици за време на периодот од октомври до април.

Просечните максимални годишни температури се над 20°C. Апсолутната максимална температура е особено висока. Овие вредности исто така се највисоки за Република Македонија. Максималната температура измерена во Демир Капија е 43.6°C.

Годишното количество на врнежи во Демир Капија изнесува 561.0 мм. Максималните врнежи се регистрирани во ноември. Минималните врнежи се регистрирани во летниот период, односно во јули и истите изнесуваат 32.5 мм.

Ветровите се важен климатски фактор. Тие ги претставуваат најкарактеристичните одбележја на областа помеѓу Демир Капија и Гевгелија. Нивната насока на движење е утврдена од морфопластиката на регионот. Најчести се јужните и северните ветрови.

Јужните ветрови носат топлина во зимскиот период бидејќи носат топла морска воздушна маса. Северните ветрови се ладни и носат ладен континентален воздух. Ветровите од север-запад (Вардарец) и од југоисток (Југ) доминираат во Демиркапискиот регион. Вардарец е најчест во лето (јули, 237 ф) иако истиот е присутен во текот на целата година со висока фреквентност. Просечна месечна брзина на Вардарецот е 1.9 м·с⁻¹ во октомври до 2.8 м·с⁻¹ во февруари и март, додека неговата максимална брзина е 15.5 м·с⁻¹. Југ е втор по фреквентност во Демиркапискиот регион после Вардарец. Истиот дува долж реката Вардар и се карактеризира како топол ветер. Овој ветер е присутен во текот на целата година, а особено во април, март, и ноември. Просечната брзина во септември на Југ е константна и варира од 4.5 м·с⁻¹ до 7.1 м·с⁻¹ во декември. Ветровите со различни насоки во Демиркапискиот регион не се толку изразени со исклучок на источниот ветер (тој е на трето место според фреквентноста). Неговата просечна месечна брзина варира од 4.5 м·с⁻¹ во јули до 7.0 м·с⁻¹ во јануари.

4.1.4 Демографски карактеристики

Главната стопанска гранка во општина Демир Капија е земјоделството, особено одгледувањето на винова лоза, житни култури, градинарски култури (црвена пиперка) и тутун. Од другите стопански гранки застапено е ископувањето на песок и камен за градежништвото.

Вкупно население, домаќинства и станови во Република Македонија по општини, Попис 2002			
Демир Капија	Вкупно население	Домаќинства	Станови (сите видови живеалишта)
	4 545	1 387	1 789
Фуснота: Извор: Државен завод за статистика			

Вообичаена ситуација како во речиси сите општини во Македонија е бројот на становите да е поголем од бројот на домаќинства. Ова се должи на фактот што некои домови се напуштени во руралните простори, а исто така во градовите некои станови се издаваат, изградбата на викенд куќи во селските населби исто така придонесува бројот на станови да биде поголем од бројот на домаќинства.

Во општината преовладува македонско население, додека од малцинствата се најзастапени се Турците и Србите.

Податокот за невработени лица (820 од вкупно 1849 работоспособни) укажува на исклучително неповолни услови. Од друга страна, лицата кои остваруваат приход во земјоделството понекогаш не се регистрирани, такашто овој податок во стварност можеби е различен, а домаќинствата и покрај тоа што немаат вработен член, сепак не се на работ на сиромаштијата.

Вкупно население според изјаснување по национална припадност, Попис 2002									
	Вкупно	Македонци	Албанци	Турци	Роми	Власи	Срби	Бошњаци	Останати
Демир Капија	4 545	3 997	23	344	16	0	132	1	32
Фуснота: Извор: Државен завод за статистика									

4.1.5 Стопанство

Лозарството е доминантна земјоделска гранка во регионот. Насадите претежно се користат за производство на вино и сосема мал дел е засаден со трпезни сорти на грозје.



Користено земјоделско земјиште, површини под овошни и лозови насади по општини и индивидуални земјоделски стопанства							
	Број на индивидуални земјоделски стопанства со индустриски растенија	Број на индивидуални земјоделски стопанства со жита	Број на индивидуални земјоделски стопанства со фуражни растенија	Број на индивидуални земјоделски стопанства со зеленчук	Број на индивидуални земјоделски стопанства со цвеќе и украсни растенија	Број на индивидуални земјоделски стопанства со овошни насади	Број на индивидуални земјоделски стопанства со лозови насади
Демир Капија	24	301	133	394	114	56	855

Од претходната табела е евидентно дека најголем дел од земјоделските стопанства одгледуваат винова лоза, меѓутоа се одгледува и жито и зеленчук. Најмалку стопанства се занимаваат со овоштарство. Застапено е одгледувањето на фуражни растенија, што укажува на фактот дека сточарството исто така е застапено во општината.

Земјоделски стопанства со добиток, живина, зајаци и пчелни семејства по општини и добиток								
	Земјоделски стопанства со говеда	Земјоделски стопанства со коњи	Земјоделски стопанства со овци	Земјоделски стопанства со кози	Земјоделски стопанства со свињи	Земјоделски стопанства со живина	Земјоделски стопанства со зајаци	Земјоделски стопанства со пчелни семејства
Демир Капија	92.00	237.00	18.00	203.00	219.00			

Од табелата се гледа дека коњите се одгледуваат заради обработка на ниви, во пораст е козарството, се одгледуваат исто така и свињи, додека овчарството и говедарството не е развиено.

Доминантни стопански дејности се:

СЕКТОР	БРОЈ НА ЕНТИТЕТИ
Земјоделски компании	11
Производство на прехранбени производи и пијалаци	6
Компании за текстил и кожа	8
Производство, трговија и услуги	70
Делови за автомобили	2
Градежништво	4
Продажба на големо и мало	25
Угостителски услуги	15
Сообраќај	5
Компјутерски активности	3
Здравствена и социјална грижа	5
Рекреативни, спортски, културни и забавни активности	11
Јавна администрација, Јавни претпријатија, Одбрана	5
Занаетчии	3
Земјоделци	6

Во општината, покрај земјоделството застапени се трговските и услужните дејности и исто така постојат помали производствени капацитети.

4.1.6 Природно и културно наследство

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија на просторот кој е предмет на разработка на Државна урбанистичко-планска документација за изградба на објекти со основна класа на намена Е2-комунална супраструктура (Бензинска пумпна станица со пратечки објекти), КО Демир Капија, Општина Демир Капија, влегува во заштитено природно наследство ДЕМИР КАПИЈА (споменик на природата) и Црни Ореви. ДЕМИР КАПИЈА СП (споменик на природата - заштитен).

Претставува најдолга клисура на реката Вардар (19 км), со површина од 200 ха. Всечена е во појасот на варовници и еруптивни стени кои ја разделуваат Тиквешката Котлина на северозапад од Гевгелиско-валандовската, на југоисток. Особено импозантен е влезниот дел на

клизурата кој претставува кањон-сатеска со должина од околу 0,9 км на чии страни се наоѓаат разни видови на карстни форми - пештери (9) од кои најдолга е пештерата Бела Вода (955 м), шкрапи, отсеци со стрмни литици и слично. Клизурата Демир Капија е еден од најбогатите орнитолошки резервати во Европа по застапеноста на ретки грабливи птици: белоглав мршојадец (*Gyps fulvus*), египетски мршојадец (*Neophron percnopterus*), златен орел (*Aquila chrysaetos*), орел змијар (*Circus gallicus*), лисест глувчар (*Buteo rufinus*), разни соколи (*Falco peregrinus*, *Falco naumanni*) како и други ретки и научно значајни видови птици. Во клисурата Демир Капија се среќаваат и значајни видови цицачи, влечуги и инсекти како и ретки и ендемични растенија (*Colladonia macedonica*, *Lilium heldreichii*, *Lilium martagon*, *Kitaibelia vitifolia* и др.). Во клисурата Демир Капија така наречена Железна порта, помеѓу двата тунели, егзистираат хабитатите на ендемичните терестични полжави од фамилиите *Vitridinae*, *Clausillidae*, *Helicidae* и тоа со видовите *Vitrea bilgarica*, *Vitrea mikuskai*, *Carinigera septima*, *Isabelaria lophaucena*, *Faustina trizona pseudacungulata*, *Helix figulina*, *Helix vulgaris*, *Chondrula macedonica*, како и медитеранскиот вид *Lyndholmiola corcyrensis*.

Научно истражувачки ботанички, зоолошки и геоморфолошки објект. На левата страна на клисурата, кај месноста Корешница отворен е каменолом од големи размери. Треба да се преземат мерки за рекултивација на оштетениот простор.

Според Меѓународната унија за заштита на природата и природните богатства има меѓународен статус III. РЗ: 2, 4, 5 и 7.

ЦРНИ ОРЕВИ СП (ЗАШТИТЕН)

Групата на 4 стебла црни ореви (*Juglans nigra*) претставуваат ретки примероци од овој вид со така огромни димензии и старост, кои се одржале во потполно урбана средина. Стеблата се високи околу 20 м, со обем на деблото од 3,60 до 5,80 м.

Дендролошка намена.

Регистрирано е делумно сушење на стеблата; треба да се преземат мерки за конзервација.

MS, IUCN: III

РЗ: 6

4.2 Опис на сегашната состојба со животната средина во планскиот опфат

Основен предуслов за идентификација на проблемите со животната средина и поставување на стратешки цели за надминување и унапредување на истите е идентификацијата и оцената на сегашната состојба со медиуми на животната средина (воздух, вода, отпад, почва, биодиверзитет, бучава), како и со користењето на земјиштето и природните ресурси во општината.

Со оглед на тоа што во планираниот простор до сега не се вршени мерења, следења и истражувања на основните витални компоненти воздухот, водата, тлото, бучавата и тврдиот отпадок, пореметувањата во екосистемот во целост не можат да се откријат, а оценката за состојбите произлегува исклучиво од дејствувањето на човекот и неговите активности во овој простор.

Квалитетот на воздухот

Согласно Директивите на Европската Унија, загадувањето е непосредно или посредно внесување, како резултат на човековите дејствија, на материји, вибрации, топлина или бучава во воздухот, водата или во почвата, кои што можат да бидат штетни по човековото здравје или по квалитетот на животната средина, од кои што може да произлезе штета по материјалниот имот или кои што ги нарушуваат или влијаат врз природните убавини и другите легитимни начини на користење на животната средина.

Квалитетот на воздухот е еден од поважните чинители на кои треба да се внимава при планирање на просторот заради спречување на деградација на истиот со имплементација на планскиот документ.

Влијанието на токсичните гасови може да остави последици на луѓето кои се директно и долговременно изложени на истите и тоа преку нивното директно дејство (вдишување) и индиректно. Чадот, на пример, дејствува претежно на дишните органи, на кожата и слично, а јаглеродните оксиди делуваат како силни отрови и антиоксиданти.

Квалитетот на водите

Колку водите во одреден простор може да се сметаат за воден ресурс зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и заштитата на живиот свет. Водата како ресурс ја има многу помалку од присутните води што треба да се има секогаш во предвид при планирањето за нејзино искористување.

За подмирување на потребите на вода најзначајни се површинските води, бидејќи тие се најраспространети, најблиски се до местата на човековата активност, обезбедуваат живот и развој на екосистемот.

Издашноста на подземните води зависи од климатските, морфолошките и хидрогеолошките карактеристики на просторот. Овие води поради посебниот квалитет се значајни и може да бидат корисни за покривање на потребите од вода.

Република Македонија зафаќа дел од сливовите на р. Вардар, р. Црн Дрим и р. Струмица. На целата нејзина територија 84% од водите се домицилни, а само 16% се надворешни води кои доаѓаат во Републиката. За подобро согледување на расположливите и потребни количини на вода територијата на Републиката е поделена на 15 водостопански подрачја во основните сливови на реките: Вардар, Црн Дрим и Струмица.

Планската определба за заштита на водите е да се зачува високиот квалитет на извориштата на вода, да се подобри квалитетот на површинските и подземните води и да се доведат во законски пропишаниот квалитет. Приоритет во заштитата имаат водите од 1 и 2 класа од кои е предвидено да се врши водоснабдување на населениите места. Заштитата на квалитетот не може да се оствари парцијално, таа е сплет на технолошки, водостопански и економско-организациони мерки и континуирана работа.

Загадувањето на водите во животната средина се должи на испуштање на ефлуенти од домаќинствата, индустријата, рударството, земјоделието, неуредените депонии и сообраќајниците. Количествата на комунални отпадни води се најголеми во градовите.

Во општината сеуште е присутен проблемот за обезбедување континуиран режим на снабдување на населението со квалитетна вода за пиење. Од аспект на животната средина, најкритично е водоснабдувањето од подземните води, од бунарите, заради можност за загадување на подземните води чиј квалитет не се контролира. Развојот на стопанството во наредниов период ќе се темели на веќе постоечките капацитети со посебен акцент на нивно осовременување, односно примена на нови чисти технологии со кои ќе се запази квалитетот на животната средина и ќе се намалат сите видови ризици на загадување на површинските и подземните води.

Расширен и животински свет

Шумските предели и појаси настануваат во клисурите, како и во суводолите и долините на областа со термофилен кермес даб. Овие живеалишта пенетрираат од најниските делови на долинскиот дел на општина Демир Капија.

Заедницата на даб на подрачјето е деградирана заради антропогените активности. Има и други видови на растителни заедници во зоната на pseudomacis. Овие заедници се поврзуваат со различни видови на деградација или развој на почвата. Поради тоа, заедницата Paliuretum submediterraneum (Riz., prov.) е карактеристична за високо деградираните живеалишта, Phillyreo-Carpinetum orientalis се појавува на карпестите места итн.

Повеќето од животинските видови кои живеат се карактеристични за сувите и топлите региони т.е. Медитеранските, најмногу подземни. Животните од густите зимзелени дабови предели повеќе го претпочитаат отворениот терен во заедницата.

Цицачи - карактеристични видови се кафениот зајак (*Lepus europeus*), црвената лисица (*Vulpes vulpes*), волкот (*Canis lupus*), златниот чакал (*Canis aureus*), дивниот вепар (*Sus scrofa*) итн.



Птици - во оваа област има голем број на видови, што се должи на високиот број на видови кои се размножуваат (50), но и на големиот број на видови кои тука се хранат, особено птиците грабливки.

Карактеристични видови за овој вид на живеалишта се две Медитерански видови на птици, ретките *Cercotrichas galactotes* и

Сардиниското коприварче (*Sylvia melanocephala*). Ретка птица грабливка е *Circaetus gallicus*. Чести видови се *Emberiza cirius*, сеница (*Parus lugubris*), ќос (*Turdus merula*), сојка (*Garrulus glandarius*), субалпското коприварче (*Sylvia cantillans*) итн.

Влекачи - карактеристични и ретки видови се Турската боа (*Eryx jaculus turcicus*) и Европскиот безног гуштер (*Ophisaurus apodus*), додека чести видови се Балканскиот зелен гуштер (*Lacerta trilineata*), Грчката желка (*Testudo graeca*), сидниот гуштер (*Podarcis erhardii riveti*), змија (*Vipera ammodytes*), западна четирилинска змија (*Elaphe quatuorlineata*), змија (*Coluber najadum*) итн.



Амфибии - поради сувите услови во живеалиштето, вкупниот број на амфибии е низок и нема карактеристични видови. Чест вид е Европската зелена жаба (*Bufo viridis*).

Безрбетници - *Pseudomachus* е единствен вид на живеалиште во Република Македонија од аспект на составот на фауната на безрбетници. Голем дел од карактеристичните видови на областа се дистрибуирани во јужните делови на Република Македонија, долж реката Вардар и нејзините притоки. Најчести и карактеристични видови се стоногалките *Scolopendra cingulata* и *Lithobius* spp., шкорпијата *Mesobuthus gibbosus*, пајациите од фамилијата *Lycosidae* (*Hogna radiata*, *Lycosa vultuosa*).

Што се однесува до дневните пеперутки (*Rhopalocera*), најкарактеристични видови во ова живеалиште се: *Ipheclides podalirius*, (*Papilionidae*), одредени сатиридни видови (*Hipparchia fagi*, *Maniola jurtina*, *Neohipparchia statilinus*) и пиеридни видови (*Pontia edusa*, *Pieris mannii*, *Aporia crataeg*, *Euchloe ausonia*). *Colias crocea*, *Gonepteryx rhamni*, *Polyommatus icarus* и *Maniola jurtina* може да се најдат во многу различни живеалишта вклучително со *pseudomachus*.



Фамилијата Carabidae е претставена со многу термофилни видови: Zabrus brevicollis, Pachycarous atrocoerules, Carterus dama, Harpalus spp., Ophonus spp., Carabus graecus morio, Carabus preslii jonicus, Carabus coriaceus emgei.

На отворените места во џбуностите шуми има многу ортоптероидни видови како што се Ancistrura nigrovittata, Poecilimon macedonicus, Saga natoliae, Acrida sp., Dociostaurus marrocanus, итн.

Бучава

Проблемот на бучава на ова подрачје досега не е анализиран и истражуван. Во овој регион изворите на создавање на бучава не се од таков вид да овој проблем во животната средина претставува значителна закана за здравјето на луѓето.

Бучавата произлегува од урбаните активности и тоа:

- Сообраќај;
- Производни и деловни процеси;
- Бучава од ентериерно потекло (стамбени згради, трговско деловни центри и сл).

Бучавата не претставува сериозен проблем во Општината.

4.3. Сегашни проблеми со животната средина во и околу планскиот опфат

Проблемите со животната средина во општина Демир Капија и предметниот опфат, беа идентификувани преку анализа на постоечката состојба со животната средина за општина Демир Капија со што се евидентирани клучните проблеми и предложени се мерки во облик на Акционен план за нивно надминување.

Најосетливи елементи на животната средина во предметниот опфат (Елементи на СОЖС)					
Води	Воздух	Отпад	Климатски фактори	Население	Материјални добра

Елементи на СОЖС

Проблемите со генерирање на отпадот се разгледуваат како влијание врз површинските и подземните води, влијание на загадувањето на почвите и индиректно како влијание врз квалитетот на воздухот и почвите и создавањето на стакленички гасови (климатски промени).

Врз основа на евидентирање на најосетливите елементи на животната средина во планскиот опфат кои се нарекуваат и елементи на Стратегиска оцена на животната средина (Елементи на СОЖС) се воспоставуваат цели на стратегиска оцена на животна средина (Цели на СОЖС) и се дефинирани можни индикатори за секоја цел.

Во процесот на Стратегиска оцена на влијание на планскиот документ врз животната средина важно е да се види како, на кој начин, со која јачина и интензитет целите на планскиот документ влијаат врз целите на СОЖС со цел да се предвидат мерки за спречување на влијанијата и да се предложи соодветен план за мониторинг на индикаторите за секоја цел на СОЖС.

Елементи на Стратегиската оцена на животна средина	Проблем	Релевантно опфтен проблем
Воздух	Нарушен квалитет на воздухот од зголемен сообраќај	x
	Мал број на поставени филтри од индустриските капацитети	x
Вода	Испуштање на санитарни води без претходен третман	x
	Недоволно планирање на промените во намената на земјиштето	x
Отпад	Постоење на диви депонии	x
	Непостоење депонија за отпад штетен по здравјето на луѓето	x
Почва	Загадување на почвата со хемиски средства	x
	Диви депонии на територијата	x
Предел	Узурпација и деградација на просторот	x
	Недоволна застапеност на паркови и зелени површини во урбаната средина на општината	x
Население	Ниска еколошка свест кај граѓаните во општината	x
	Невработеност	x
Климатски фактори	Користење на огревно дрво за затоплување	x
	Непостоење стратегија за искористување на алтернативни извори на енергија	x
Материјални добра	Постоење на бесправни градби	x

Сегашните проблеми со елементите на животната средина

5. Состојба без имплементација на планскиот документ

За значењето на реализација на ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија треба да се земе во предвид и сегашната состојба со најосетливите елементи на животната средина на планскиот опфат.

Исто така, се разгледува опцијата без да се спроведе планската активност, односно работите да останат во првобитната положба.

Во конкретниов случај, доколку ДУПД не се спроведе се очекуваат следниве последици:

- Непланско искористување на просторот;
- Појава на некомпатибилни дејности;
- Земјиштето и понатаму ќе остане земјиште со помала економска вредност;
- Неконтролирана изградба на бесправни објекти;
- Нарушување на квалитетот на медиумите во животната средина;
- Интензивно загадување со отпадни материи (цврст, комунален и други видови отпад) и постоење на диви депонии;
- Нема развој на стопанството;
- Намалени приходи во буџетот;
- Слаб социо-економски развој;
- Нарушено здравје на населението;
- Намалена можност за вработување;
- Пораст на миграција кон поголемите градови;
- Намален животен стандард;
- Нереализацијата на планскиот опфат ќе се испушти можноста за економски-одржлив развој.

6. Алтернативи и чинители за избор на алтернатива

Реализацијата на ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија од особено значење за реализирање наменски содржини и функционална операционализација за развој на планскиот опфат и општината.

Реализацијата на овој Плански документ е од фундаментално значење и претставува основа за негово економско оживување.

Секако, особено значајно е за изготвување на стратешка оцена, што е и вообичаена постапка да се изанализира опцијата од неспроведување на планското решение со што состојбата би останала онаква каква што е. Во таквиот случај реално е да се очекува да не се промени фактичката состојба, односно да продолжат трендовите на уште поголема пасивизација на анализираниот плански регион.

Во случај на нереализирање на планскиот опфат се очекува да:

- Социјално-економскиот статус ќе иницира поголема стагнација;
- Продолжување на трендот миграција;
- Невработеноста нема да се намали;
- Намалување на вредноста на земјиштето;
- Узурпација на просторот со дивоградби и други неплански и некомпатибилни содржини;
- Непланско и неорганизирано уредување на просторот со што негативно ќе се одрази врз медиумите во животната средина;
- Искористување на слободни површини со нелегални градби.

Со реализирање на планскиот опфат се очекуваат неколку позитивни аспекти:

- Поволна географска положба;
- Добри микроклиматски услови;
- Отварање нови работни места;
- Либерализација на пазарот со нафтени деривати;
- Предвидената содржина ќе овозможи зголемен степен на урбанизација со максимално искористување на просторот, остварување на функции со директни или индиректни економски ефекти.

Планот се покажува како соодветен бидејќи се наоѓа во близина на автопат и секоја друга намена би била несоодветна.

Со реализација на планот се овозможува локацијата да прерасне како единствена просторна и функционална целина овозможува развој на овој и поширокиот простор кој ќе даде голем допринос за развојот на локалната и национална економија, истовремено имајќи го за цел анимирањето на интересот на странски инвеститори за реализација на предложената програма како ориентација во актуелните економски тенденции на државата.

7. Претпоставени влијанија врз медиумите на животната средина

Ваквите појави кои како претпоставка може да се јават од имплементацијата ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија, може да се анализираат од негативен аспект, како и од аспект на перспективни, односно позитивни влијанија.

Извештајот за стратегиска оцена на животната средина не ги анализира поединечните развојни проекти, туку влијанијата врз медиумите на животната средина од глобален аспект. Значи, со извештајот се прави само проценка на можните негативни влијанија врз животната средина, додека во подоцнежните фази, преку Студиите за оцена на влијание врз животната средина или Елаборатите за заштита на животната средина што се законска обврска на основа на укажаните ризици се прават детални анализи и препораки.

Согласно Законот за животна средина и Уредбата за определување на критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина потребно е да се утврди потреба за спроведување на постапка за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина. Согласно Законот за животна средина, како и Законот за заштита на природата, правните или физичките лица кои вршат дејности или активности кои не спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина се должни да изготват Елаборат за заштита на животната средина, со цел да се оцени влијанието на дејностите или активностите врз животната средина, пред да започнат со спроведување на проектот и истиот да го достават до органот надлежен за одобрување на спроведувањето на проектот.

Влијание врз демографскиот фактор

Реализацијата на предвидената содржина од планскиот опфат не само што ќе ја запре економската миграција на локалното население туку и ќе претставува позитивен стимул за демографскиот развој. Исто така, ќе има позитивни влијанија на долгорочна основа и на зголемување на наталитетот, како уште еден позитивен елемент на демографскиот развој. Ова од причина што инвестиционите вложувања за реализација на оваа планска содржина ќе значат зголемување на животниот стандард и квалитетот на живеењето.

Влијание врз човековото здравје

Заради намената на објектите предвидени за изградба надвор од зоната на домување и индивидуалните станбени објекти не се очекува да се предизвика негативни влијанија врз здравјето на локалното население. Можни влијанија би имало при изградба на опфатот, но тоа ќе биде само

во период на изградбата за што ќе се предвидат посебни мерки во Студијата за оценка на влијание врз животната средина или елаборатите за животна средина.

Со имплементацијата на планот може да се предизвикаат евентуално одредени негативни влијанија врз здравјето на луѓето од аспект на:

- Неправилно управување со животната средина;
- Неправилно постапување со отпадот од расчистувањето на теренот во подготвителните активности.

Поради транспортот на градежен материјал, работната сила, како и бучавата предизвикана од зголемениот сообраќај која може да се покачи, но само во периодот на градежната фаза. Емисијата на прашина и издувни гасови од моторните возила и тешката механизација ќе се покачат поради изведување на градежни активности.

Обезбедувањето на парковско и заштитно зеленило и останато хортикултурно уредување на просторот ќе биде во функција на подобрување на здравјето на луѓето што е опфатено и со планската содржина во планскиот опфат каде ќе се имплементира планот.

Подетална анализа од евентуалните влијанија врз човековото здравје ќе се разгледаат во понатамошните фази преку изработката на студиите за оценка за влијанието на животната средина или елаборатите за заштита на животната средина од различни аспекти на медиумите на животната средина што е и законска обврска.

Влијание врз социо-економската состојба

Имплементацијата на ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија ќе има позитивно влијание врз социо-економскиот развој на општината и пошироко во стимулирање на економските активности, зголемување на стапката на економскиот раст, зголемување на доходот по глава на жител, проектирањето, комуналните дејности, градежништвото, трговијата и сл., зголемување на приходите на локалната самоуправа, подобрување на комуналната инфраструктура, подобрување на инфраструктурата и уреденост на просторот и зголемување на квалитетот на живеењето.

Влијание врз квалитетот на амбиентниот воздух

Со ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија не се очекуваат особени влијанија врз амбиентниот воздух.

Според класата на намена во планот, не се очекува да се наруши квалитетот на воздухот.

Евентуалните влијанија од овој вид ќе бидат детално анализирани при изработката на студиите за оценка за влијанието на животната средина или елаборатите за заштита на животната средина од сите аспекти на животната средина, како би се оствариле поволни услови за чист воздух, што е и законска обврска.

Влијание врз климатски промени

Со оглед на локацијата на која се предвидува реализацијата на оваа планска содржина не се очекува дека ќе има нарушување на квалитетот на воздухот во поширокиот регион или климатски промени. Влијанието на фугитивните емисии во воздухот од издувните гасови од возилата ќе се ублажи со планираното заштитно зеленило. Предвиденото планско решение со обезбедување на заштитно зеленило и богато хортикултурно уредување во и околу самиот комплекс ќе претставува основа да се очекува дека тоа нема да придонесе кон значајни нарушувања на квалитетот на воздухот во поширокото подрачје или да доведе до климатски промени.

Влијание предизвикано од зголемена бучава

Во фаза на имплементација на планираните активности за инфраструктурно опремување на планскиот и изградба на инфраструктурната мрежа треба да се очекува зголемена бучава.

Во функционалната фаза на пумпната станица со услужниот центар се очекува зголемено ниво на бучава од работните активности како од зголемениот број на возила кои ќе гравитираат во овој локалитет.

Доколку при имплементација на планскиот опфат се применат мерките дефинирани согласно Стратегиската оценка на влијанијата врз животната средина од секоја посебна активност ќе се намалат очекуваните ефекти од зголемена бучава и ќе се сведат на дозволените нивоа, во согласност со Законот за бучава.

Влијание од вибрации

Во планската задача за реализацијата на планскиот опфат не се предвидени дејности кој ќе продуцираат постојани извори на вибрации, освен во периодот на изградба на објектите и инфраструктурата.

Влијание врз квалитетот на водите

Идентификувани извори на емисии на отпадни води во опфатот се санитарните и отпадните води. Ако неправилно се управува со истите може негативно да влијаат врз површинските и подземните води и да го загрозат квалитетот на околното земјиште.

При функционирањето на пумпната станица квалитетот на површинските и подземните води може да биде нарушен од евентуално неправилно управување со отпадот, неправилното ракување и складирање на суровините, маслата и горивата.

Подетална анализа од евентуалните влијанија врз квалитетот на површинските и подземните води ќе се разгледаат во понатамошните фази преку изработката на студиите за оценка за влијанието на животната средина или елаборатите за заштита на животната средина што се законска обврска.

Влијание врз почвата

Евентуалните влијанија врз почвата може да произлезат од несоодветна имплементација на проектот, генерираниот отпад, издувните гасови од превозните средства и сл.

Значајни влијанија врз почвата не се очекуваат, бидејќи во Планот се предвидени мерки и решенија за комуналната инфраструктурна мрежа, управување со отпадните води и отпадот кој ќе се генерира во комплексот. Комунален отпад може да се појави доколку работниците кои работат не го отстранат.

Евентуални влијанија врз почвата може да се очекуваат во случај на несоодветно управување и ракување со отпадните масла и отпадните води. Во планската документација се предвидени активности за правилно управување со отпадните води.

Подетална анализа од евентуалните влијанија врз квалитетот на почвата ќе се разгледаат во понатамошните фази преку изработката на студиите за Оценка за влијанието на животната средина или елаборатите за заштита на животната средина што се законска обврска.

Влијание врз пределот

Имплементацијата на ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија не се очекуваат негативни влијанија врз пределот.

Влијание врз културното наследство

На самиот планскиот опфат не се очекуваат негативни влијанија на културното наследство, со оглед дека не се евидентирани археолошки или културни споменици.

Според законот, доколку се појави некое археолошко наоѓалиште ќе се постапи согласно со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културно наследство („Сл. Весник на РМ” бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

Влијание врз биодиверзитетот (флора и фауна)

Имплементацијата на планот, може да предизвика одредени влијанија врз флората и фауната, заради деградирање на живеалиштата. Голем број на активности кои би се одвивале со реализацијата на планскиот опфат може да предизвикаат нарушување на биолошката рамнотежа во областите каде што тие се одвиваат и да имаат директно или индиректно влијание. Потенцијални влијанија можат да се јават како резултат на прекумерната урбанизација, лошата комунална инфраструктура, несоодветното депонирање на отпадни материи и сл.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија на просторот кој е предмет на разработка на Државна урбанистичко-

планска документација за изградба на објекти со основна класа на намена Е2-комунална супраструктура (Бензинска пумпна станица со пратечки објекти), КО Демир Капија вон град, Општина Демир Капија, влегува во заштитено природно наследство ДЕМИР КАПИЈА (споменик на природата): ДЕМИР КАПИЈА СП (споменик на природата - заштитен) и Црни Ореви.

Поцелосна анализа од сите аспекти на евентуалните влијанија врз биодиверзитетот ќе бидат предмет на посебни студии или елаборати согласно Законот.

Влијанија врз материјалните добра

Имплементацијата на ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија ќе ја зголеми економската вредност на земјиштето во планскиот опфат и пошироко.

Влијанија по однос на генерирање на отпад

При реализација на ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија, за очекување е генерерирање на отпад. Со планскиот документ предвидено е отпадот соодветно да се собира и превзема. Исто така, евентуалното влијание врз почвата може да се предизвика од неправилното управување со отпадот, отпадните масла како и милта од несоодветното сервисирање на септичката јама.

Примарната селекција на отпадот треба да се предвиди како континуирана активност при реализација на планот.

Се препорачува сите овие активности да бидат опфатени со изработката на Студиите или Елаборатите согласно Законот.

Влијанија од несреќи и хаварии

Можни несреќи и хаварии кои би настанале од имплементацијата на овој плански опфат е појава на пожар, елементарни непогоди и други хаварии. Во планскиот опфат се разработени мерки за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природните катастрофи.

Како можни предизвикувачи на несреќи и хаварии во планскиот опфат се транспортот на горивата, нивното преточување и складирање.

За успешно функционирање на заштитата од несреќи и хаварии предвидени се мерки за заштита од пожари, односно сите објекти се лоцирани така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од пропишаниот со што ќе се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичниците на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектите.

Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со Законот за заштита на пожар.

Деталната анализа на овие влијанија ќе биде со Студиите или Елаборатите согласно Законот.

8. Мерки за заштита, намалување и неутрализирање на значајните влијанија врз животната средина од имплементација на планскиот документ

Заштитата и унапредувањето на животната средина е темелна вредност на Уставот на Република Македонија (член 8) и е регулирана со Законот за животна средина, како и останатите закони и подзаконски акти кои се наведени во овој Извештај. Овој Извештај, кој се базира на релевантните податоци од Просторниот план на Република Македонија, Националниот Еколошки Акционен План, секторски студии за одредени области, како и податоци утврдени на самиот локалитет, предвидува и мерки за заштита на животната средина од влијанијата кои се очекуваат со имплементацијата на планската документација, а кои е потребно да се испочитуваат во текот на подготовката на планската документација.

За реализација на системот за заштита на животната средина потребно е да се почитува:

- Селектирано и организирано депонирање на отпадот во депонија;
- Зачувување на амбиенталните и естетските потенцијали на просторот;
- Изведба на современа инфраструктура;
- Соодветен третман на отпадните води;
- Загадувачот е должен да ги надомести трошоците за отстранување на опасноста од загадување на животната средина, да ги поднесе трошоците за санација, како и да ја стави во функција животната средина во состојба како пред оштетувањето;
- Спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство;
- Доследно спроведување на планот.

Секое неконтролирано истекување на нафтените деривати во животната средина претставува можност за нејзино загадување. При таков случај сите медиуми на животната средина ќе бидат погодени. Воздухот преку испарување на дериватите, почвата преку директен контакт со неа и површинските и/или подземните води преку измивање со дождови или директно преку исцедување на дериватите во подолните слоеви на почвата.

Во поглед на озеленувањето, да се планираат соодветни профили на дрвореди покрај сообраќајниците како и покрај другите инфраструктурни објекти кои можат негативно да влијаат на квалитетот на животната средина. Изборот на зеленило треба да се усогласи со условите за заштита и негова намена. Диспозицијата на високите дрвја да биде усогласена со трасите на подземните инсталации, додека изборот на видот на озеленувањето да биде во согласност со условите во работната средина, односно способноста на повеќе апсорпција на штетни гасови и кои немаат посебен третман за одржување. Согласно Законот за урбано зеленило, процентуалната застапеност на зелената површина да се дефинира со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање зависно од локацијата, намената и големината на градежната парцела.

Во зоната на бунарот се забранува сервисирање на моторни возила, пасење на стока, закопување на умрени животни, складирање на отпад,

испуштање на материи кои по својот состав се опасни и штетни, употреба на агрохемиски средства, изградба на септички јами, копање на канали, изведување на земјени работи и сл. При лоцирањето на бунарите да се почитува Законот за води за одредување на заштитните зони на бунарите.

Бидејќи водоснабдувањето со техничка вода се врши од подземен бунар, потребно е да се направат испитувања со кои ќе се утврди и квалитетот на водата, односно дали физичко-хемиските и бактериолошки карактеристики на водата ќе одговараат за соодветната намена.

При изработка на ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија да се има во предвид влијанието од изградбата на новопредвидените содржини врз регистрираното природно наследство во непосредната околина. Доколку се утврди дека урбанизацијата на просторот може да предизвика нарушување на биолошката и пределската разновидност на подрачјето, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за заштита на природата, подзаконските акти донесени врз основа на овој закон, како и заштитните категории и режимите за заштита, согласно валоризацијата дадена во Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија.

- Мерки за намалување на влијанијата врз демографскиот фактор

Имплементацијата на планскиот документ позитивно ќе влијае на демографскиот развој и затоа не се препорачуваат мерки за заштита.

- Мерки за намалување на влијанијата врз човековото здравје

Реализацијата на планскиот опфат нема да предизвика влијанија врз човековото здравје. Во делот на општи мерки се препорачува воспоставување на систем на собирање и регуларно отстранување на отпадот, појаси со заштитно зеленило и хортикултурно уредување и во текот на евентуални градежни постапки, истите да се планираат соодветно за да се редуцира времето на користење на опремата која создава зголемена бучава. Примената на сите предложени мерки дадени во сите фази на планирање и изведба на проектите ќе овозможи елиминирање на евентуалните влијанија врз животната средина и здравјето на човекот.

Цврстиот отпад што би се јавил во рамките на планираниот опфат е потенцијална опасност. Затоа се предлага (интегрирано управување) организирано собирање и транспортирање до местото наменето за отпад, појаси со заштитно зеленило и хортикултурно уредување, изведба на водоводни и канализациони мрежи и др.

Со доследно спроведување на планот можноста за загрозување на човековото здравје ќе биде сведена на минимум.

- Мерки за намалување на влијанијата врз амбиентниот воздух

Воздухот е еден од основните елементи за чиста и здрава животна средина и за негов квалитет неопходно е сите загадувачи, односно сите објекти кои испуштаат штетни материи да користат уреди за пречистување.

Заштитата на квалитетот на атмосферата треба да се остварува преку следните мерки:

- Интегрална контрола на загадувачите на атмосферата (меѓу кои и издувните гасови од моторните возила) и нивното делување и благовремено укажување на критичните метеоролошки појави;
- Примена на соодветни техничко-технолошки мерки;
- Обезбедување услови за ефикасно природно проветрување и користење на доминантни воздушни струења;
- Подигање и оформување на заштитни зелени појаси (дрвореди);
- Подобрување на состојбата со зелените површини со правилен распоред на зеленило. Овој плански опфат нема негативно да влијае врз амбиенталниот воздух;
- Мониторинг на емисии на загадувачки материи во воздухот;
- Избегнување на користењето на фосилните горива како енергетски ресурс за загревање на објектите;
- Користење на електрична енергија како енергенс за затоплување при што нема да има никакви загадувачки емисии;
- Употребата на еколошките горива кои моментално се воведуваат во малопродажба со нафтени деривати драстично ќе допринесе за намалување на евентуалните влијанија по животната средина.

- Мерки за намалување на влијанијата врз климатските промени

Во доменот на заштитата на животната средина основна цел е преку соодветни плански поставки да се обезбедат услови за непречен развој со истовремено чување на квалитетот на средината за живот и работа. За остварување на наведената цел, поставките и потребите од заштита на средината се вградуваат во сите домени на урбанистичкото планирање преку проверка и изготвување на современи стандарди и нормативи.

Со оглед на локацијата на која се предвидува реализацијата на оваа планска содржина не се очекува дека ќе има нарушување на квалитетот на воздухот на микро план и поширокиот регион или климатски промени. Мерките за намалување на влијанијата се примена на незагадувачки дејности, современи техники и инсталации, употреба на обновливи извори на енергија, употреба на еколошки горива за превозните средства, подигање на заштитни зелени појаси во и околу кругот на планскиот опфат.

- Мерки за намалување на бучава

Емисијата на бучава кон околината треба да биде во рамките на пропишаните гранични вредности. Прашањето за намалување на проблемите на бучавата од автопатот треба да се решава со обезбедување на заштитни зелени појаси или формирање на зелени коридори.

Во склоп на подобрување на условите за работа и престој еден од битните фактори е подигањето на зелени насади во локалитетот и во неговото непосредно окружување.

Доколку во времето на имплементација на планот се увиди потреба од воведување на дополнителни мерки на заштита од бучава, истите ќе се спроведат.

- Мерки за заштита од вибрации

Имплементацијата на планската документација нема да предизвика вибрации поради што во оваа фаза нема да се воведат некои посебни мерки за заштита од вибрации.

- Мерки за намалување на влијанијата врз квалитетот на водите

Во смисол на заштита на површинските и подземните води потребно е водонепропусна канализација за одводнување на отпадните води.

1. Заштита на проточните и подземните води има приоритет и со соодветно техничко технолошки зафати (изградба на канализациони системи, соодветен третман на отпадни води, редовна контрола на состојбите на водата и нејзиниот квалитет и др.);

2. Неутрализирање на штетните отпадни материи пред испуштање во канализациона мрежа.

Потребните количини на санитарна вода ќе бидат обезбедени од бунар.

Отпадните води се зафаќаат во септичка јама во рамки на градежната парцела.

Имајќи во предвид дека со планот е дефинирана атмосферска и канализациона комунална инфраструктура има гаранции дека подземните и површинските води ќе бидат заштитени од загадување.

Собирањето и депонирањето на отпадните материи да се одлагаат во најблиската санитарна депонија преку правен субјект.

- Мерки за намалување на влијанијата врз почвата

Согласно член 7 од Законот за управување со отпад создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

- Тврдиот отпад ќе се собира во контејнери, а потоа комуналното претпријатие ќе врши евакуација;
- Трајното депонирање или одлагање на отпадот во планираниот опфат или надвор од предвидените садови за одлагање да биде најстрого забрането.

За намалување на влијанијата врз почвата се предлагаат следните елементи:

- интегрално управување со комуналниот отпад и негова селекција;
- собирањето на отпадните води да се врши редовно;
- потенцијално замастените води во кругот на работните зони, кои што имаат манипулативни површини, сообраќајници и паркинзи, преку преливни решетки, со посебен дренажен систем да се спроведат до таложник на сепаратор на масло и масти каде ќе се изврши нивен третман;
- милта од тажниците, преку предвиден и одреден временски интервал да се изнесе и да се постапи согласно Глава V од Законот за управување со отпад.

За чиста и незагадена почва треба да се обезбеди поголема контрола при употребата на средствата, материјалите и суровините кои ќе се користат во прометот и работењето на објектите.

- Мерки за намалување на влијанијата врз флората и фауната

Во планирањето на просторот, задачите на заштита на природата се усмерени особено на активно уредување и заштита на природата и животната средина, санирање на можните штети и повторно воспоставување на природната средина. Заштитата на природата ја опфаќа и заштитата на биолошката разновидност.

Што се однесува до изработката на планот заради обезбедување на здрава животна средина ќе бидат организирани објекти согласно прописите, нормите и стандардите кои ќе придонесе за заштита на воздухот, водите, земјиштето и другите елементи на животната средина и природа, со максимална заштита на природните вредности и реткости во планскиот опфат.

Основен услов за намалување на влијанијата врз флората и фауната се примената на предвидените мерки за правилно управување со просторот, отпадните води, отпадот, бучавата, почвата, воздухот и сл.

Задолжително да се внимава да не дојде до нарушување на заштитеното природно наследство и да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за заштита на природата („Сл. Весник на РМ”, бр. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16 и 113/18), подзаконските акти донесени врз основа на овој закон, и строго да се почитуваат режимите за заштита, согласно Одлуката за прогласување на Катлановскиот предел за споменик на природата (Службен гласник, бр.7/91), како и заштитната категорија и режимите за заштита, согласно валоризацијата дадена во Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија.

Доколку при изработка на Државната урбанистичко-планска документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;

- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

- Мерки за намалување на влијанијата врз пределот

Предвидените активности во планската документација ќе бидат во насока на зачувување и подобрување на естетските потенцијали на пределот. Планската реализација со обезбедување на заштитни појаси со високо и ниско зеленило само ќе го надополни пределот во позитивна смисла. Затоа не се предвидени никакви мерки.

- Мерки за намалување на влијанијата врз материјалните добра

Имплементацијата на планскиот документ има позитивно влијание врз материјалните добра и затоа не се препорачуваат мерки за влијанијата.

- Мерки за намалување на влијанијата врз културното наследство

Согласно Законот за заштита на културното наследство („Сл. Весник на РМ” бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19) се уредуваат видовите, категориите, идентификацијата, начинот на ставање под заштита и другите инструменти за заштита и користењето на културното наследство, правата и должностите на имателите и ограничувањата на правата на сопственост на културното наследство во јавен интерес.

Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Р. Македонија на подрачјето на катастарската општина има евидентирани недвижни споменици на културата.

- Мерки за намалување на влијанијата од управување со отпад

Согласно Законот за управување со отпад создавачите на отпад се должни во најголема мера да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

Во случај на истекување на масло од механизацијата на околното земјиште, загадената почва да биде отстранета и соодветно дислоцирана, согласно законските прописи од областа на управувањето со отпадот.

За цврстиот отпад се предвидува собирање во контејнери за отпадоци, определување на пунктови за собирање на отпадот.

- Тврдиот отпад да се собира во контејнери, а потоа комуналното претпријатие да врши евакуација;

- Трајното депонирање или одлагање на отпадот во планираниот опфат или надвор од предвидените садови за одлагање да биде најстрого забрането.

Овие елементи ќе овозможат спречување на загадувањето на почвите и на подземните води, а со тоа и на животната и работната средина воопшто.

- Мерки за намалување на влијанијата од несреќи и хаварии

За намалување на можните влијанија предизвикани од несреќи и хаварии се препорачува имплементација на мерките дадени во планската документација, што ќе овозможат минимизирање на евентуалните појави за несреќи и хаварии во функционалната фаза.

- Мерки за заштити и спасување

Мерките за заштита и спасување се остваруваат преку организирање на дејства и постапки од превентивен карактер, кои ги подготвува и спроведува Републиката преку органите на државната управа во областа за кои се основани.

Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат при планирањето и уредувањето на просторот, во плановите како и при изградба на објекти и инфраструктура, согласно Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување, при планирање и уредување на просторот и населбите, во проектите и изградба на објектите („Сл. Весник на РМ” бр. 105/05), како и учество во техничкиот преглед.

Мерките за заштита и спасување се однесуваат на заштита од природни непогоди и други несреќи, во мир и во војна и од воени дејствија.

- Мерки за заштити од пожар

Во објектите предвидени со планот во смисла на мерки на заштита од пожар, одреден број лица вршат некоја дејност редовно или времено и во кои можат да престојуваат подолго или пократко време и други лица како на пример посетители и други.

Согласно Законот за заштита и спасување („Сл. Весник на РМ” бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), мерките и активностите за заштита на животот и имотот на луѓето од пожари, опфаќаат отстранување на причините за настанување на пожари, откривање, спречување на ширење и гасење на пожари, утврдување на причините за настанување на пожар, како и давање на помош при отстранување на последиците предизвикани од пожар.

Поради тоа, предвидени се следните плански мерки за заштита од пожар:

- Објектите во рамките на урбаниот опфат да се предвидени со огноотпорни материјали;
- При планирањето да се води сметка за обезбедување на доволни растојанија меѓу објектите;

- Сите објекти се лоцирани така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од пропишаниот со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето;
- Сообраќајниците да се со доволна ширина, а потребно е да се изведат со задоволувачки осовински притисок што овозможува непречено и брзо движење на противпожарните возила;
- Должината на разделниот појас (оддалеченоста на бензинската станицата од сообраќајницата) зависи од класата на патот, а минималното растојание изнесува 5 метри;
- Растојанието од пресечната точка на работ на разделниот појас и оската на пристапната сообраќајница до најблискиот танк на станицата е минимум 10м, а кога постои одвоен дел за товарни возила - минимум 25м до најблиското место за точење;
- При планирање на хидрантската мрежа потребно е да е обезбедено доволно количина на вода за гасење на пожари;
- Потребно е секој работник за време на работењето стриктно да го почитува востановениот работен процес и при напуштањето на работното место треба да води грижа за редот и чистотата на работното место;
- Сите отпадоци, посебно горливите треба да се отстрануваат од просториите на објектите и да се собираат во метални затворени кошници кои задолжително треба да се празнат секој ден по завршувањето на работната смена;
- Запаливите течности можат да се сместуваат и чуваат исклучително во садови изградени за таа намена;
- Преточување на запаливи течности и гасови можат да вршат само стручни лица и со средства посебно определени за таа намена;
- Поголема количина запаливи течности можат да се чуваат според пропишани норми само во за тоа, посебно изградените складишни резервоари;
- Отпадните запаливи течности не смеат да се испуштаат во канализационата мрежа;
- Сите излези и премини мора да бидат секогаш и во секое време слободни за непречено поминување. Попречување на овие места е забрането;
- Електричните инсталации и уреди во сите делови на складот мора да бидат изведени според техничките прописи. Во случаи на настанување грешки (дефекти) на електричните инсталации и уреди, поправка можат да вршат само лица со соодветна квалификација и стручна оспособеност;
- Пристапните патишта околу објектот и резервоарите, во секое време треба да бидат проодни за непречен пристап на противпожарната техника, во случај на потреба;
- Работа со направи за сечење, заварување и лепење може да се врши откако претходно ќе се извршат подготовки и обезбедување на работното место за извршување на таков вид работа;

- Периодичните прегледи и испитувања на јакострујните електрични инсталации, громобранската инсталација, сигурносните уреди од машинските инсталации и сите други сигурносни уреди и инсталации да се вршат според техничките прописи и правилата усвоени со правилата на техничката практика;
- При настанување пожар треба да се постапи според упатствата за дејствување, односно да дејствува локалната самоуправа или да се повика противпожарните единици, а до нивното доаѓање да се зачуваат мирот и присебноста и да се преземат мерки за локализирање на пожарот, спасување на загрозените лица, за изнесување на експлозивни и на други опасни материи;
- Уредите, опремата и средствата за гаснење на пожари мора секогаш да се исправни за да можат во случаи на потреба, брзо и ефикасно да се употребат;
- Направите за гаснење пожари не смеат да се употребуваат за други потреби освен за гаснење пожари, за обука и за евентуални други елементарни непогоди, а на нив треба да стои упатство за употреба и ракување;
- Во сите простории на објектите, апаратите за гаснење пожари мора да бидат поставени на воочливи и лесно пристапни места, најчесто до влезно-излезните врати;
- Секој работник мора да биде запознат со опасностите од пожар и мерките за заштита од пожар и мора да е обучен за употреба на противпожарните апарати, хидрантите и да ракува со другите уреди кои се користат за гаснење пожари.

Во однос на заштитата од пожари потребно е со проектите да се реши громобранската инсталација со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со Законот за заштита и спасување, Законот за пожарникарство („Сл. Весник на РМ” бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област. Во однос на заштитата од пожари при изработката на Основниот проект ќе се реши и громобранската инсталација со цел да нема појави на зголемено пожарно оптоварување.

Согласно Правилникот за изградба на станици за снабдување со горива на моторни возила и складирање и преточување на горивата (Сл. лист на СФРЈ бр. 27/71 и бр. 29/71) издвоени се три зони за заштита од пожар и експлозии и зони на опасност:

- I Зона, ја опфаќа внатрешноста на резервоарот и окното во кое се сместени приклучоци за полнење;
- II Зона, го зафаќа просторот околу окното со радиус од 3 м и висина од 1м над теренот и просторот околу автоматот за точење на гориво со радиус од 2,5м и височина од 1м над теренот;
- III Зона, го опфаќа просторот над околниот терен со широчина од 5м мерено хоризонтално од работ на зоната II и висина 0,5м мерено од почвата.

- Мерки за заштита од природни катастрофи

Заштитата од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките планови во текот на планирањето на просторот.

Според постојните анализи и добиените резултати за сеизмичност на месното подрачје според очекуваните дејности на земјотреси во иднина, основен степен на сеизмички интензитет во подрачјето изнесува 7° по МКС.

Дефинирање на сеизмички hazard всушност претставува дефинирање на економско-технички критериуми за прифатливо ниво на безбеденост на градежната конструкција за различни материјали на објектите.

За да се избегне сеизмичкиот hazard потребно е градбата да се гради според параметрите и критериумите за сеизмичка градба.

Во случај на можни разурнувања било од земјотрес или од воздушен воен удар, планираното решение на уличната мрежа обезбедува:

- брза и непречена евакуација на луѓето (нема тесни грла);
- брз пристап на екипите за спасување и нивните специјални возила;
- непречена интервенција;
- штетите да се сведат на минимум;
- брза санација на последиците.

- Мерки за заштита од технолошки катастрофи

Под технички катастрофи се подразбираат пожари, експлозии, контаминација на воздухот и водата, хемиски загадувања и други несреќи и други причини кои можат да доведат до масовни несреќи, губитоци на човечки животи и материјални богатства.

По однос на заштита од технолошки катастрофи треба да се превземат сите мерки за заштита со изработка на проектна документација и изготвување на соодветни елаборати за заштита.

9. План на мерки за мониторинг на животната средина

За изработка на ефективен план за управување, неопходно е најнапред да се спроведе оцена на статусот на сите природни вредности вклучувајќи го и здравјето на човекот. Во следниот чекор се определуваат цели и приоритети за управување. Дали превземените мерки и активности ги даваат посакуваните резултати се утврдува преку континуиран мониторинг. Податоците од мониторингот ќе бидат основа за изработка на следниот план за управување. Според тоа, мониторингот е составен дел од кружниот процес на планирање на управувањето.

Основни цели на планот за мониторинг се:

- Подобрување на квалитетот на живеење и зголемување на животниот стандард;
- Заштита на животната средина со имплементација на Планот;
- Одржување на постојано ниво на флора и фауна;
- Подобрување на квалитетот на воздухот;
- Зачувување на квалитетот на почвата;
- Минимизирање на отпадот и негова селекција;
- Минимизирање на појави од несреќи и хаварии.

Сепак, тоа најчесто се постигнува низ осмислени научни истражувања чија главна цел е да ги опишат процесите на екосистемите вклучувајќи ги и законите кои влијаат врз нив.

Еколошкиот мониторинг се однесува на последователни мерења во екосистемите со главна цел определување на трендови во компонентите, процесите или функциите.

Со секој предлог мерки за заштитата на животната средина потребно е да се изготви план за мониторинг на предложените мерки и мониторинг на животната средина. Во современото планирање на просторот, задачите на заштита на природата се усмерени особено на активно уредување и заштита на природата и животната средина, санирање на можните штети и повторно воспоставување на природната средина.

Што се однесува до изработката на ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија, особено треба да се има во предвид близината на обработуваниот простор. Доколку при изработка на планот и уредувањето на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природни реткости кои може да бидат загрозени потребно е да се преземат мерки за заштита согласно Законот.

Планот на мониторинг предвидува следење на следните параметри во животната средина:

- Следење на квалитетот и квантитетот на водите;
- Следење на квалитетот на водите;
- Следење на квалитетот на почвата;
- Следење на бучавата.

Со овој план ќе се овозможи:

- Потврда дека договорените услови при одобрување на проектот се соодветно спроведени;
- Управување со непредвидени влијанија и промени;
- Потврда дека влијанијата врз медиумите на животната средина се во рамките на предвидени или дозволени гранични вредности;
- Потврда дека со примена на мерките се врши заштита на животната средина, односно намалување на негативните влијанија.

10. Нетехничко резиме

Со самото реализирање на оваа планска задача се добиваат податоци за почвата, воздухот, водата, климатските фактори, населението, здравјето на луѓето, материјалните добра и др. и се создаваат услови за изнаоѓање на причините врз основа на која се одбираат алтернативите и се предвидуваат мерки за заштита и намалување на негативните влијанија. Со идентификацијата на можните проблеми треба да се рационализираат трошоците и да се направи најсоодветен избор на мерките за заштита на животната средина. Резултатот од учеството на јавноста треба да се земе што е можно повеќе. Преку реализација на планскиот опфат доаѓа до подобрување на економските услови преку отварање на нови работни места, односно ќе се создадат услови за економско ангажирање на населението, а со самото тоа воспоставување на предуслови за одржлив економски развој.

Бензинската пумпна станица ќе биде лоцирана на територија на Општина Демир Капија. Локалитетот се наоѓа крај автопатот А1 (автопат Пријателство) - делница Демира Капија - Смоквица, на околу 500 м североисточно од Демир Капија, а опфаќа дел од КП 3825/2, дел од КП 3826, дел од КП 3827, дел од КП 3828/2, дел од КП 3829/1, дел од КП 3829/2, КП 3829/3, дел од КП 3829/4, дел од КП 3832/1, дел од КП 3832/2, дел од КП 3832/3, КП 3832/4, дел од КП 3833/2, дел од КП 3834/2, дел од КП 3948/1, КП 3948/2, КП 3948/3, КП 3949/1, КП 3949/2, КП 3950/1, КП 3950/2, КП 3951/1, КП 3951/2, дел од КП 3951/3, КП 3952/1, дел од КП 3952/2, КП 3953/1, КП 3953/2, дел од КП 3965, дел од КП 3966, дел од КП 3967, дел од КП 3968/2, дел од КП 3969/2, дел од КП 3971/2, дел од КП 3971/3, дел од КП 3972/2, дел од КП 3973/2, дел од КП 3974/2, дел од КП 3974/3, дел од КП 5577/2, КП 5578/2, дел од КП 5578/3, дел од КП 5579/3, дел од КП 5619/1, КО Демир Капија вон град, Општина Демира Капија.

Северзападната граница на опфатот минува низ автопат Пријателство - делница Демир Капија - Смоквица, од каде на североисточната страна продолжува по патниот појас, во правец кон југоисток, оттука на југоисточната страна повторно минува низ автопатот, од каде што продолжува по патниот појас во правец југоисток-северозапад, продолжувајќи низ КП3974/3, КП3974/2, КП3967 и КП3948/1, на југозападната страна опфатот продолжува покрај патот Скопје-Гевгелија, од каде што продолжува по граница на КП5578/2, КП5578/3 и КП5619/1 на северозападната страна, надоврзувајќи се повторно на автопат Пријателство во правец кон северозапад.

Планиран е сообраќаен пристап од автопатот, во правец Демир Капија - Гевгелија.

Вкупната површина во рамките на планскиот опфат изнесува околу 1,8 ха. Површината на планираната градежна парцела изнесува околу 0,9 ха.

За дел од планскиот опфат има издадено Услови за планирање на просторот со тех. бр. У20013 од ноември 2013 година и Решение за услови за планирање издадено од Министерот за животна средина и просторно планирање со бр. 15-8701/4 од 25.11.2013. Условите со тех. бр. У20013 од

ноември 2013 година се со плански опфат од 0,5 ха и истите се изработени од Агенцијата за планирање на просторот, а се однесуваат за изработка на Државна урбанистичка планска документација за бензиска пумпна станица на м.в. Церот, на КП бр. 3948/1 и КП 3949/1, КО Демир Капија, Општина Демир Капија. Условите У20013, во југозападниот дел од границата, не се влезени во целост во предметниот плански опфат. За останатиот дел од планскиот опфат се издадени Услови за планирање на просторот со површината на планскиот опфат 1,37 ха со тех. бр. У20013 од октомври 2018 година, кои претставуваат измена и дополнување на Условите за планирање на просторот тех. бр. У20013 од ноември 2013 година и Решение за услови за планирање издадено од Министерот за животна средина и просторно планирање со бр. УП1-15 1381/2018 од 29.10.2018 за изработка на Државна урбанистичка планска документација за изградба на Бензинска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија, вон град, Општина Демир Капија.

Предметниот простор со површина од 0,75 ха е ангажиран со содржини од придружно услужен карактер на магистралниот пат А1, односно со намена Е2 - Комунална супраструктура (Бензинска пумпна станица). Истата е застапена со 23,95%, површини под сообраќајни коридори 38,80%, а остатокот е неизградено земјиште 37,26%.

ДУПД БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА - ДЕМИР КАПИЈА				
	НЗ - НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ		6692 m ²	37.26%
	Е2 - КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА	БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРАТЕЧКИ ОБЈЕКТИ	4301 m ²	23.95%
	Е1 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	СООБРАЌАЈНИ КОРИДОРИ	6969 m ²	38.80%
ВКУПНО			17961 m²	100.00%

Во локалитетот при инвентаризацијата на содржините и функциите на теренот евидентиран е 1 приземен објект во средна состојба на амортизираност. Истиот е изведени со монтажна конструкција.

Урбанистичките показатели укажуваат дека предметниот локалитет е со многу низок процент на изграденост од 1,8% и многу мал коефициент на искористеност од 0,02. Ова се крајно ниски показатели, што овозможува нивно соодветно зголемување, во согласност со потребите на Инвеститорот, потребата за понуда на различни содржини како услуга на корисниците на магистралниот пат А1 и развојот на туризмот во ова подрачје.

Во рамки на планскиот опфат нема инвентаризирано постојни споменички целини.

Сообраќајниот пристап до локалитет е автопатот А1 (автопат Пријателство) - делница Демира Капија - Смоквица, на околу 500 м североисточно од Демир Капија.

Согласно дописот од Агенција за Електронски комуникации бр. 1404-2015/2 од 25.06.2020 год. и АД Телеком Скопје во рамки на планскиот опфат нема евидентирано телекомуникациска инфраструктура.

Согласно дописот од Гама АД и Национални енергетски ресурси бр. 0301-235/2 од 18.06.2020 год. во рамки на планскиот опфат нема евидентирано постоен ни планиран гасовод.

Електричната инфраструктура во рамки на планскиот опфат согласно дописот од Електродистрибуција довел Скопје со бр. 10-1671/1-245 од 26.06.2020 год.

Согласно дописот од МЕПСО бр. 11-4375/1 од 23.06.2020 год. во рамки на опфатот нема инфраструктура со која стопанисуваат.

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на стопанските активности во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во Националната стратегија на економскиот развој, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот. Поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на стопанството.

Според нивото на развиеноста на стопанската структура, фазата од развојот во која се наоѓа стопанството, степенот на расположливоста на факторите, стопанските состојби и економската позиција на Република Македонија во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори во Државата.

Концепцијата на просторната организација на стопанските дејности се темели на објективните фактори според кои разместувањето се врши на два начина: спонтано, со избор на локација на одделни фирми, претпријатија, капацитети, погони, според одлуките на одделните сопственици или менаџери и програмирано, со изградба според предвидувањата и одлуките на општодржавните органи или на органите во локалната самоуправа.

Со овие две методи на одлучување, просторната организација се остварува, со текот на времето, како дисперзија во просторот и како концентрација на стопанството на одделни места.

Половите на развој ги формираат оските на развојот кои во минатото се формирале во зависност од географските карактеристики на просторите, т.е. според релјефот, теченијата на реките и слично. Во денешно време позначајни станаа деловните односи, меѓучовечките комуникации, географските белези, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Реализацијата на оваа Државна урбанистичка планска документација, ќе биде во функција и на развојот на туризмот, индустријата и стопанството воопшто, од причини што со нејзиното приклучување на автопатот А1 (автопат Пријателство) - делница Демира Капија - Смоквица придонесува кон инфраструктурно доопремување на автопатот А1.

Планот со доследна примена на актуелната законска и подзаконска регулатива, треба да предложи развој што ќе овозможи подобар степен на искористеност на градежното земјиште и подобра комунална инфраструктура, како и непречена реализација на планските одредби. Предметниот плански опфат е неизградено земјиште за кое до сега не е изработена урбанистичка документација. За површината на планскиот опфат изработени се услови за планирање на просторот, и со согласност со условите предвидени се следните класи на намени:

- Е1 - Комунална инфраструктура (сообраќајни коридори)

- E2 - Комунална супраструктура (бензинска пумпна станица).

Со планот се формира градежна парцела и се предвидува површина за градба со намена во согласност со условите за планирање на просторот. Целиот дел во најголем дел е наменет за Комунална супраструктура.

- Во рамките на опфатот формирана е 1 градежна парцела.
- Бруто максималната развиена површина на ниво на плански опфат е 3600 м
- Просечен процент на изграденост изнесува 19,89%
- Просечен коефициент на искористеност изнесува 0,40.

Во рамките на бензинската пумпна станица, покрај објекти во функција на самата бензинска пумпна станица (за точење на горива), може да се предвидат и пратечки објекти, комплементарни на основната функција. Како пратечки објекти, согласно член 40 од Законот за јавните патишта („Сл. Весник на РМ” бр. 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16) и член 3 од Правилникот за техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патишта и објектите на патот („Сл. Весник на РМ” бр. 110/09, 163/09, 26/10, 163/10, 94/11 и 146/11), се подразбираат: мотел, ресторан, бифе, продавница, автосервис, вулканизер, миење на возила, како и други услуги кои се во врска со потребите на возилата и возачите.

Алтернативни класи на намена, компатибилни во однос на основната класа не се планираат.

Сообраќајниот пристап до локалитет е преку магистралниот патен правец - автопат Пријателствов - делница Демир Капија - Смоквица, во правец од Демир Капија кон Гевгелија, за што се планираат влезно излезни ленти за забавување и забрзување од автопатот, заштитен појас кон сегашниот магистрален пат и обезбедување на постојниот канал.

При изработката на сообраќајното решение земени се во предвид:

- Изведбениот сообраќаен проект за автопатот А1 (Демир - Капија Смоквица) од 2010 година и
- Планскиот опфат на претходно планиран ПУО Ы бензинска пумпна станица.

За влегување и излегување во и од опфатот, се планира лентата за запирање да се пренамени во ленти за забавување и забрзување, при што на одреден дел од автопатот се планира и проширување на истиот (во правецот од лентите за влез и излез, кои се планирани со широчина од 3,5м).

Пресметката на лентите за забавување и забрзување на магистралниот пат - автопат А1 е извршена според:

tr	потребно време за промена на сообраќајна лента 3s
V_{гр-в}	секторска брзина на влез во БПС 100km/h
V_{1-в}	брзина на крај од косината на влез во БПС 80km/h
V_{2-в}	брзина на крај од лентата за забавување 30km/h
V_{гр-и}	секторска брзина на излез од БПС 80km/h
V_{1-и}	брзина на почеток од косината на излез од БПС 64km/h
V_{2-и}	брзина на почеток од лентата за забрзување 20km/h
a₁	забавување 1,5m/s ²
a₂	забрзување 1,0m/s ²

$$V_{1-в} = 0,8 \times V_{гр} = 0,8 \times 100 = 80 \text{ km/h}$$

$$L_{1-в} = \frac{80 \times 3}{3,6} = 67 \text{ m} \quad \text{должина на закосен дел на клинот за забавување}$$

$$L_{2-в} = \frac{80^2 - 30^2}{26 \times 1,5} = 141 \text{ m} \quad \text{должина на правиот дел за забавување}$$

$$V_{1-и} = 0,8 \times V_{гр} = 0,8 \times 80 = 64 \text{ km/h}$$

$$L_{1-и} = \frac{64 \times 3}{3,6} = 53 \text{ m} \quad \text{должина на закосен дел на клинот за забрзување}$$

$$L_{2-и} = \frac{64^2 - 20^2}{26 \times 1,0} = 142 \text{ m} \quad \text{должина на правиот дел за забрзување}$$

$$La_1 = L_{1-в} + L_{2-в} = 67 + 141 = 208 \text{ m} \quad \text{должина на лентата за забавување}$$

$$La_2 = L_{1-и} + L_{2-и} = 53 + 142 = 195 \text{ m} \quad \text{должина на лентата за забрзување}$$

Пресметаната должина на лентата за забавување изнесува 208 м (закосен дел 67 м и прав дел 141 м), а на лентата за забрзување изнесува 195 м (закосен дел 53 м и прав дел 142 м).

При приклучувањето од бензинската пумпна станица кон автопатот со новата предложена местоположба на знакот се планира да има дозволена брзина на движење од [80 km/h]. Знакот се планира да се помести за 56 [m] кон островото на бензинската пумпна станица, а оттаму лентата за забрзување е испроектирана со пресметка за брзина од 80 км/ч.

На околу 1,5 км оддалеченост од локацијата во северозападен правец се наоѓа патниот јазол Демир Капија, при што растојанието од крајот на лентата за забрзување за приклучок на автопатот од патниот јазол кон автопатот - до почетокот на лентата за забавување за влез во бензинската пумпна станица изнесува 1212 м растојанието од крајот на лентата за забрзување за излез од бензинската пумпна станица до почетокот на лентата за забавување за излез од автопатот во најблиското одморалиште - паркинг (планиран со проектот на стационажа км 10+740) изнесува 9873 м.

Во спротивниот правец:

- растојанието од крајот на лентата за забрзување за излез од бензинската пумпна станица до почетокот на лентата за забавување за излез од автопатот во претходно планираната БПС со одморалиште (планирана со проектот на стационажа км 17+470) изнесува 16603 м.
- растојанието од крајот на лентата за забрзување за излез од бензинската пумпна станица до почетокот на лентата за забавување за излез од автопатот на следната најблиска клучка Миравци (планирана со проектот на стационажа км 21+605) изнесува 20738 м.
- планираната лента за забрзување за излез од бензинската пумпна станица завршува на стационажа км 0+867 (според проектот за автопатот А1) и истата не преминува преку планираното стојалиште со интервентен влез и излез на локалната контролна станица предвидена со проектот, а кое започнува на стационажа км 0+878, односно е на растојание од 11 м.

Оттаму, согласно горенаведеното целосно се задоволуваат параметрите зададени во членот 313 од Правилникот за техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патишта и на објектите

на патот („Сл. Весник на РМ” бр. 110/09, 163/09, 26/10, 163/10, 94/11 и 146/11).

Магистралниот патен правец - автопат А1 (автопат Пријателство) на потегот крај планскиот опфат со претходно наведениот изведбен проект е планиран со вкупен профил од 2x9,8 м коловоз (во секој правец по една: лента за запирање од 2,1 м, лента за возење од 3,6 м, лента за престигнување од 3,6 м и 0,5 м резервно растојание од средишното разделно зеленило), разделно зеленило и 2x1,75 м банкини. На делот кај правците од лентите за забавување и забрзување за влез и излез од бензинската, планирано е проширување за 1,5 м (проширување на лентата за запирање од 2,1 м до 3,6 м).

Пред планираната локација за бензинска пумпна станица со пратечки објекти нема други постојни или планирани придружно услужни објекти ниту патни јазли во близина.

Растојанието од клучка Демир Капија изнесува 1212 м, а растојанието до најблиското одморалиште - паркинг по проектот за автопат А1 изнесува 9873 км. Оттаму, задоволени се параметрите зададени во членот 313 од Правилникот за техничките елементи за изградба и реконструкција на јавните патишта и на објектите на патот („Сл. Весник на РМ” бр. 110/09, 163/09, 26/10, 163/10, 94/11 и 146/11).

Од анализата на постојната состојба констатирано е дека на предметниот локалитет не постои изведена хидротехничка инфраструктура.

Со урбанизацијата на овој простор и намената на површините на зафатот опфатен со Државната урбанистичка планска документација се предвидуваат јавни и комерцијални објекти и предвидени се максимални површини за градба што претставува максимален капацитет на просторот во моментот.

Водоснабдувањето на новопредвидените објекти се предвидува со поставување на бунар во рамки на локацијата.

Оваа потребна количина на вода до водокорисниците ќе се дистрибуира преку новопроектираната дистрибутивна водоводна мрежа. По однос на канализација се планира изградба на сепаратен систем на канализација т.е. изградба на посебна канализациска мрежа за атмосферски води како и посебна канализациска мрежа за фекална канализација.

При проекција, одделните канализациски системи се усвоени од надморската висина на локалитетот, од положбата во однос на реципиентот и од експозицијата на теренот. Канализирањето е предвидено да се врши гравитациски.

Со проекцијата на хидротехничката инфраструктура се предвидува генерално решавање на фекалната канализација, која ќе се состои од канали кои што ќе се водат по планираните сообраќајници. Количината на отпадните води ќе се пресметува како 80% од максималната часова потрошувачка на вода, зголемена за 20% од инфилтрација на подземни води. Канализационата мрежа ќе се состои од ПВЦ канализациски цевки со Ф300 мм и армирано - бетонски ревизиони шахти. Оваа новопланирана канализациска мрежа ќе се одведува во јама која ќе биде поставена во рамки на локацијата.

Проекцијата на атмосферската канализација, предвидува сепаратен канализациски систем за одвод на атмосферски отпадни води, кој ќе се

состои од посебни канали, а кои ќе се водат по главните сообраќајници и по сообраќајници за кои постојат услови за канализирање по гравитациски пат.

Атмосферската канализација ќе ги евакуира отпадните атмосферски води од кровните површини на објектите, од површините на улиците, зелените површини преку новопроектираните водови на атмосферска канализација.

Електроенергетските потреби Бензинска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, Општина Демир Капија ќе се задоволат во рамки на сопствената парцела и со сопствена планирана трафостаница.

Евентуалните зголемени електроенергетски потреби со изведба на нови содржини согласно одредбите на овој План ќе се решат со предвидување на трафостаница во рамките на самата градежна парцела при изработката на архитектонско - урбанистичкиот проект во натамошните фази на разработка.

Кабловското напојување со среднонапонска и нисконапонска ел. мрежа ќе се определи и ќе се развива во понатамошниот тек на разработка на техничката документација, односно со изработка на урбанистички проекти и идејни и основни проекти за електрична мрежа од страна на стручните служби на ЕВН.

Корисниците од ова подрачје во телекомуникацискиот сообраќај се приклучени преку телефонската централа во Демир Капија.

Мобилна телефонија- Кориснички компании за мобилна телефонија во Македонија се Т-Мобиле, А1. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:

- региони, општини, населени места,
- подрачја од јавен интерес (културно - историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.)
- сообраќајна и транспортна инфраструктура

- Изготвување на проекти за развој на ГСМ мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот

- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Целиот овој регион е покриен со сигнал на трите компании за мобилна телефонија во РМ.

За дефинирање на потребниот број на телефонски приклучоци, од првостепено значење е намената на објектот. Димензионирањето на телефонската мрежа треба да се изведе според принципот стан - телефон и за јавните функции бројот на телефонски приклучоци треба да се врши според нивната големина, бројот на вработени, нивната функција и слични критериуми.

За реализација на системот за заштита на животната средина потребно е да се почитува:

- Селектирано и организирано депонирање на отпадот во депонија;
- Зачувување на амбиенталните и естетските потенцијали на просторот;
- Изведба на современа инфраструктура;

- Соодветен третман на отпадните води;
- Загадувачот е должен да ги надомести трошоците за отстранување на опасноста од загадување на животната средина, да ги поднесе трошоците за санација, како и да ја стави во функција животната средина во состојба како пред оштетувањето;
- Спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство;
- Доследно спроведување на планот.

Секое неконтролирано истекување на нафтените деривати во животната средина претставува можност за нејзино загадување. При таков случај сите медиуми на животната средина ќе бидат погодени. Воздухот преку испарување на дериватите, почвата преку директен контакт со неа и површинските и/или подземните води преку измивање со дождови или директно преку исцедување на дериватите во подолните слоеви на почвата.

Во поглед на озеленувањето, да се планираат соодветни профили на дрвореди покрај сообраќајниците како и покрај другите инфраструктурни објекти кои можат негативно да влијаат на квалитетот на животната средина. Изборот на зеленило треба да се усогласи со условите за заштита и негова намена. Диспозицијата на високите дрвја да биде усогласена со трасите на подземните инсталации, додека изборот на видот на озеленувањето да биде во согласност со условите во работната средина, односно способноста на повеќе апсорпција на штетни гасови и кои немаат посебен третман за одржување. Согласно Законот за урбано зеленило, процентуалната застапеност на зелената површина да се дефинира со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање зависно од локацијата, намената и големината на градежната парцела.

Во зоната на бунарот се забранува сервисирање на моторни возила, пасење на стока, закопување на умрени животни, складирање на отпад, испуштање на материи кои по својот состав се опасни и штетни, употреба на агрохемиски средства, изградба на септички јами, копање на канали, изведување на земјени работи и сл. При лоцирањето на бунарите да се почитува Законот за води за одредување на заштитните зони на бунарите.

Бидејќи водоснабдувањето со техничка вода се врши од подземен бунар, потребно е да се направат испитувања со кои ќе се утврди и квалитетот на водата, односно дали физичко-хемиските и бактериолошки карактеристики на водата ќе одговараат за соодветната намена.

При изработка на ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија да се има во предвид влијанието од изградбата на новопредвидените содржини врз регистрираното природно наследство во непосредната околина. Доколку се утврди дека урбанизацијата на просторот може да предизвика нарушување на биолошката и пределската разновидност на подрачјето, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за заштита на природата, подзаконските акти донесени врз основа на овој закон, како и заштитните категории и режимите за заштита, согласно валоризацијата дадена во Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија.

Во извештајот за Стратегиската оценка за животна средина се земени се детали од планот, програмите и стратегиите, како и

информациите кои се утврдени при изготвувањето, а се од особено значење за можните влијанија за животната средина.

Извештајот на овој плански документ ги опфаќа податоците за:

- Постојната состојба на планскиот опфат;
- Потенцијалните влијанија врз населението, здравјето на луѓето, флората, фауната, почвата, воздухот, водата, климатските фактори, материјалните добра, културното наследство и др.
- Мерките за заштита и намалување на влијанијата;
- Состојбата на животната средина без имплементацијата на планот;
- Планот за мониторинг на животната средина.

Кога станува збор за мониторинг за животната средина се дава можност за испитување, оценување и системско набљудување на загадувањето и состојбата на медиумите во животната средина како и идентификација и регистрација на изворите на загадување. Планот на мониторингот претставува алка помеѓу сите вклучени страни и претставува основа за надлежните институции во кој ќе го контролираат процесот на спроведување на законската регулатива и да донесуваат одлуки.

Најголем бенефит во спроведувањето на стратегиската оцена на животната средина е во вклучување на аспектите од полето на социјалата, економијата и животната средина, меѓусебната соработка, развој на регионалните цели и целите за одржлив развој и заштита на животната средина и луѓето.

11. Прилози

Листа на национална законска регулатива

1. Закон за животна средина („Сл. Весник на РМ” бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18);
2. Уредба за определување на проектите и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина („Сл. Весник на РМ” бр. 74/05);
3. Правилник за содржината на барањата што треба да ги исполнува студијата за оцена на влијанието на проектот врз животната средина („Сл. Весник на РМ” бр. 33/06);
4. Уредба за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапката за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето („Сл. Весник на РМ” бр. 153/07);
5. Уредба за содржината на извештајот за стратегиска оцена на животната средина („Сл. Весник на РМ” бр. 153/07);
6. Правилник за воспоставување на листата на експерти за СОЖС, процедурата за спроведување на испитот за експерти за СОЖС, воспоставување комисијата за оценка на знаењето на експертите за СОЖС („Сл. Весник на РМ” бр. 129/07);
7. Уредба за критериумите врз основа на кои се донесуваат одлуките дали определени плански документи би можеле да имаат значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето („Сл. Весник на РМ” бр. 144/07);
8. Уредба за учество на јавноста во текот на изработката на прописи и други акти, како и планови и програми од областа на животната средина („Сл. Весник на РМ” бр. 147/08);
9. Закон за просторно и урбанистичко планирање („Сл. Весник на РМ” бр. 199/14, 44/15, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18 и 168/18);
10. Законот за квалитет на амбиентниот воздух („Сл. Весник на РМ” бр. 67/04, 92/07, 35/10, 47/11 и 100/12-пречистен текст, 10/15 и 146/15);
11. Правилник за критериумите, методите и постапките за оценување на квалитетот на амбиенталниот воздух („Сл. Весник на РМ” бр. 67/04);
12. Закон за води („Сл. Весник на РМ” бр. 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/2011, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16);
13. Уредба за класификација на водите („Сл. Весник на РМ” бр. 18/99);
14. Уредба за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води („Сл. Весник на РМ” бр. 18/99 и 71/99);
15. Уредба за класификација на водите („Сл. Весник на РМ” бр. 18/99);
16. Закон за отпад („Сл. Весник на РМ” бр. 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 134/08, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/20);
17. Листа на отпади („Сл. Весник на РМ” бр. 100/05);

18. Закон за заштита од бучава во животната средина („Сл. Весник на РМ” бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15);
19. Одлука за утврдување во кои случаи и под кои услови се смета дека е нарушен мирот на граѓаните од штетна бучава („Сл. Весник на РМ” бр. 64/93);
20. Закон за заштита на културното наследство („Сл. Весник на РМ” бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19);
21. Закон за заштита на природата („Сл. Весник на РМ” бр. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 63/16 и 113/18);
22. Закон за безбедност и здравје при работа („Сл. Весник на РМ” бр. 92/07, 136/11, 23/13, 25/13, 137/13, 164/13, 158/14, 15/15, 129/15, 192/15, 30/16 и 27/18).

Листа на релевантни ЕУ директиви

Директиви на ЕУ ипфатени во Национална стратегија за апроксимација во животната средина (2008). Релевантни се и нивните измени и дополнувања:

1. Рамковна директива за отпад (2006/12/ЕС)
2. Рамковна директива за квалитет на амбиентен воздух (96/62/ЕС), дополнета со Регулативата (ЕС) 1882/2003
3. Директива за озон во амбиентниот воздух 2002/3/ЕС
4. Директива за информирање на корисници (1999/94/ЕС) дополнета со Директивата 2003/73/ЕС
5. Рамковна Директива за вода (2006/60/ЕС) дополнета со Одлуката 2455/2001/ЕС
6. Директива за вода за пиење (98/83/ЕС) дополнета со Регулативата (ЕС) 1882/2003
7. Директива за испуштање на опасни супстанции во водите (76/464/ЕЕС) дополнета со Директивата (91/692/ЕЕС и 2000/60/ЕС) е биде отповикана со Рамковната директива за води (2000/60/ЕС) од 22.12.2007, освен член 6, кој беше отповикан на 22.12.2000.
8. Директива за мерење на квалитетот на водата за пиење (79/869/ЕЕС) дополнета со Директивите 81/855/ЕЕС, 91/692/ЕЕС, и Регулативата (ЕС) 807/2003 ќе биде отповикана со Рамковната директива за води (2000/60/ЕС) од 22.12.2007)
9. Директива за подземни води (80/68/ЕЕС) дополнета со Директивата 91/692/ЕЕС
10. Директива за Стратешка оцена на животна средина (2001/42/ЕС)
11. Директива за пристап на информации за животната средина (2003/4/ЕС)

Додаток

Известувања

Врз основа на член 65 став (6) од Законот за животната средина (Сл. Весник на РМ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18), Министерство за транспорт и врски, на ден 20.07.2020 година, донесе

Одлука за спроведување на стратегиска оцена

1. За планскиот документ ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија потребно е да се спроведе стратегиска оцена на влијанието врз животната средина согласно член 65 од Законот за животната средина.
2. Како органи засегнати од имплементација на планскиот документ ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија се определуваат следните: општина Демир Капија, Министерство за животна средина и просторно планирање, Министерство за транспорт и врски, Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство, ЕВН и др.
3. За планскиот документ ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија, за чија изработка е одговорно Ин Пума Скопје, а го донесува Министерство за транспорт и врски, донесувањето на планскиот документ ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија ќе има влијание врз животната средина.
4. Обемот на извештајот за стратегиска оцена треба да ги опфати следните аспекти: влијание врз подземните и површинските води, влијание врз почвата, влијание по однос на генерирање на комунален и градежен отпад, влијание врз амбиентниот воздух, влијание врз биодиверзитетот и влијание од несреќи и хаварији.
5. Одлуката заедно со формуларите за определување на потребата од спроведување на стратегиска оцена се објавува на веб-страницата на Министерство за транспорт и врски на следната веб-адреса/и: www.mtc.gov.mk
6. Против оваа одлука јавноста има право на жалба до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос од втор степен во рок од 15 дена од денот на објавување на одлуката на веб-страницата.

Бр. 24-4995/1

Датум: 20.07.2020

Место: Скопје





СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Архивски број УП1-15-1065/2020

Дата: 27-07-2020

✓ ДО: Министерство за транспорт и врски
Ул. Даме Груев бр. 6
1000 Скопје
Република Северна Македонија

ПРЕДМЕТ: Известување

Врска: Ваш бр. 24-4995/3 од 20.07.2020 година

Почитувани,

Во врска со Вашето барање на мислење доставено до Министерството за животна средина и просторно планирање-Сектор за просторно планирање под бр. УП1-15-1065/2020 од 24.07.2020 година поврзано со постапката за носење на планската документација за ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија, - Општина Демир Капија, Ве известуваме дека согласно Законот за животната средина („Службен весник“ бр: 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 183/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 42/16) Вашата Одлука за спроведување на Стратегиска оцена за влијание на животната средина, Министерството за животна средина и просторно планирање ги прифаќа.

Одлуката заедно со формуларите задолжително се објавуваат на веб страната на органот кој го подготвува и носи планскиот документ.

Со почит,



ЗАМЕНИК МИНИСТЕР
м-р Јани Макрадули

Изработил: Бајрам Цамия

Одобрил: Неби Реџеџи

1

Министерство за животна средина и просторно
планирање Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица“ бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor
Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 1251 403
www.moepp.gov.mk

Користена литература

- Просторниот план на РМ, 2004;
- Планска документација за ДУПД за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти, КО Демир Капија вон град, општина Демир Капија;
- Преглед на заштитни подрачја во РМ (2008) и Извештај на меѓународен консултант за заштитени подрачја во рамки на УНДП/ГЕФ/МЖССП проектот: Зајакнување на еколошката, институционалната и финансиската одржливост на системот на заштитени подрачја во Македонија;
- Национална стратегија за одржлив развој, 2009;
- Втор Национален извештај за климатски промени, 2008
- Национална стратегија за механизмот за чист развој за првиот период на обврски според протоколот од Кјото 2008-2012, 2007;
- Втор Национален Еколошки акционен план на РМ, 2006
- Национална стратегија за биолошка разновидност, 2004;
- Стратегија за управување со отпад во РМ 2008-2020;
- Национална транспортна стратегија за патниот превоз, 2008;
- Стратегија за демографски развој на РМ 2008-2015;
- Национална програма за усвојување на правото на ЕУ (НППА II, 2007);
- Национална стратегија за мониторинг на животната средина, 2004;
- Стратегија за управување со животната средина, 2005;
- Стратегија за подигање на јавната свест во животната средина, 2005;
- Стратегија и акционен план за имплементација на Архуската конвенција, 2005;
- Национален здравствено-еколошки акционен план (НЗЕАП), 1999;
- Рамковна директива за вода (2000/60/ЕС);
- Рамковна директива за квалитет на амбиентен воздух (96/62/ЕС);
- Рамковна директива за отпад (2006/12/ЕС);
- Рамковна директива за бучава (2002/49/ЕС);
- Директива за стратегиска оцена на животна средина (2001/42/ЕС);
- ЕУ Шестиот Акционен План за животна средина (2001/42/ЕС);
- Достапни искуства и практики.